

**REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE
TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 69.
Centralino tel. aut. 57.78 - Telex 21.121**

Inserzioni: PUBBLICITA' STAMPA s.p.a.
Torino, via Roma 80, tel. 37-78 (15 linee)
Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121
Roma, largo N. Spinelli 5, telef. 866-477
Genova, via 12 ottobre 186/r, tel. 595-632

Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Pubblicisti commerciali: L. 600 per mm. (posizione o data di rigore ann. 20%) - Avvisi sindacali: Notizie dalle Aziende, Ricerche personale L. 800 per ann. - Finanziari: Legali L. 900 per ann. - Neurologi: L. 850 per parola - Echi L. 1400 per linea - Conoscenza vedute rubriche - Lettere: aumento tariffe 25% - Copie arretrate: prezzo doppio
 Lettere (specie, serie) Passi contraria, con asterisco: *Argentina pass. 60; Austria pass. 3,5; Belgio fr. 6; Canada cents 4; Congo fr. 95; *Danimarca fr. 1,10; *Egitto pass. 1,30; *Etiopia O.E. 0,60; *Finlandia Frk 7,00; Francia fr. 0,80; Germania O.M. 0,80; *Grecia dr. 3; *Impero turco 1; Iran lire 35; *Israele Ag. 80; *Giappone dr. 160; *Kenia sh. 60; *Libano pi. 60; *Libia pass. 3; *Malle dr. 3; *Nigeria sh. 2; *Norvegia fr. 1,10; *Olanda cents 60; Polonia sh. 4,30; *Portogallo esc. 3; *Somalia sc. 1,25; *Spagna pi. 7; *Sudafrica rand 0,23; *Svezia kr. 1; Svizzera lire. 0,50; *Sudania mili. 75; *Turchia lt. 1,60; *USA cents 35; *Venezuela Bs 1,25

La situazione nel Medio Oriente sempre critica
Brown ai Comuni: «La settimana scorsa siamo stati sull'orlo di una guerra atroce»

Il ministro degli Esteri inglese dichiara con tono grave: «Solo chi di noi conosce tutti i particolari sa quali ondate di distruzione avrebbero potuto sommergerci» - E aggiunge: «Ora stiamo consultandoci con le altre Potenze marittime per mantenere la libertà di navigazione ad Akaba. L'Inghilterra considererà un atto di aggressione la chiusura unilaterale di quel Golfo» - «Nostro obiettivo non è rovesciare Nasser, ma impedire una guerra generale e cercare una soluzione negoziata» - Monito di Wilson: «Un conflitto nel Medio Oriente potrebbe provocare una tragica guerra che travolgerebbe il mondo intero»

Un piano di compromesso *Portaerei americana verso Akaba* *Prima nave russa nel Mediterraneo*

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 31 maggio.
In un ampio discorso alla Camera, degli Esteri, il ministro degli Esteri Brown ha oggi confermato che la Gran Bretagna non si ritirerà dalla sua politica di vigilanza al largo delle coste marittime, ma che essa non ha alcuna possibilità di emettere una dichiarazione comune sulla libertà di navigazione nel Golfo di Aden, come il ministro s'è espresso con cautela, a varie occasioni. Le interpretazioni attribuite ai suoi discorsi, si ritiene, tendono a esagerare le sue parole. Prendendo per l'impressione che le maggiori potenze stiano valutando una convenzione di tipo quella di Montreux, il ministro ha detto che il governo non si oppone al trattato di Montreux del 1936. Ma Darda, che è giuridicamente e politicamente contrario al trattato, al Stretto di Turchia, in altre parole, l'annegano. Il ministro ha detto che il governo non si oppone al trattato di Montreux del 1936. Ma Darda, che è giuridicamente e politicamente contrario al trattato, al Stretto di Turchia, in altre parole, l'annegano. Il ministro ha detto che il governo non si oppone al trattato di Montreux del 1936. Ma Darda, che è giuridicamente e politicamente contrario al trattato, al Stretto di Turchia, in altre parole, l'annegano.

guerra, dalle quali ondate distruttive avrebbero potuto dilagare e sommergergli tutti».

Brown ha concluso: «L'obbligo rimane. Il tempo è disperatamente breve. A meno che la comunità internazionale non assuma pienamente tutte le sue responsabilità e operi per un'equa soluzione, una più grave e minacciosa crisi precipiterà certamente su noi tutti».

Rievocate le diverse fasi del conflitto e indicate le cause («l'aspra ostilità degli arabi verso Israele» e i «profondi contrasti fra gli arabi stessi») il ministro ha criticato severamente l'Unione Sovietica per il suo negativo atteggiamento all'Onu. D'altro verso, Brown non ha escluso che la Russia si sia adoperata, e stia adoperandosi, «per evitare che la disputa sfug-

ge pressioso contributo a prolungare l'attuale atasi. Guadagneremmo così altro tempo per trovare una soluzione a lungo termine, quale potrebbe essere una speciale convenzione consacrandone il particolare status del Golfo».

Concludendo il dibattito seguito alle dichiarazioni di Brown, il primo ministro Wilson ha avvertito che un eventuale conflitto nel Medio Oriente potrebbe dar luogo a «una tragica guerra le cui conseguenze travolgerebbero il mondo intero». Egli ha affermato che il confronto tra Israele e gli arabi «ha tutti i pericoli e le caratteristiche di una guerra santa» che potrebbe ulteriormente allargarsi.

Mario Ciriello

PRINC

La poderosa unita partita da Aden

(Dal nostro inviato speciale)
Tel Aviv, 31 maggio.

Qualche cosa si sta muovendo in Medio Oriente, qualcosa cui non è ancora possibile dare un'interpretazione. Le potenze americane intendono il successo della Sesta Flotta a largo di Aden, la base israeliana diretta al Mar Rosso per congiungersi alla flotta egiziana partita da Aden a sostituirne la funzione. Il generale Hermalz che è rientrato ad Aden dopo la ribellione del 15 gennaio ha provocato una sanguinosa tumultu. Molti sono i tempi nei quali si sta attraversando lo Stretto del Dardanelli diretto nel Mediterraneo.

La nave rossa

degli S. U. (che sta navigando nello Stretto di Suez). La nave sovietica fa parte di una squadra di sei sottomarini.

Il globo sta diventando sempre più complesso, sempre più difficile da navigare. L'aggravazione di Nasser contro Israele, con il blocco del golfo di Akaba e il concentramento di ottantamila uomini alle frontiere del Sinai per invadere il territorio israeliano, ha creato una situazione di estrema tensione nel Medio Oriente. Israele non può rimanere inattivo se non viene attaccato. E' per questo che ha intensificato le sue operazioni di guerra.

La ripresa del sabotaggio, di cui si è avuto un anticipo l'attacco ai tre aerei israeliani, è un segnale che Israele non può rimanere inattivo se non viene attaccato. E' per questo che ha intensificato le sue operazioni di guerra.

La ripresa del sabotaggio, di cui si è avuto un anticipo l'attacco ai tre aerei israeliani, è un segnale che Israele non può rimanere inattivo se non viene attaccato. E' per questo che ha intensificato le sue operazioni di guerra.

**...na flotta inglese
...are i Dardanelli**



VEDERE A PAGINA 5

Fanfani dichiara alla Commissione esteri della Camera: «La fase acutissima nel Medio Oriente è superata».

* *

VEDERE A PAGINA 16

La Camera approva la legge Mariotti sulla riforma ospedaliera.

ha avvertito, due volte, Mosca:

1) « Bisogna far sì che Israele possa vivere in pace senza timore d'essere aggredito dagli arabi, e viceversa. E' questa una responsabilità sovietica non meno che degli altri Paesi ».

2) « Se il presidente Nasser cercasse di bloccare il Golfo di Akaba, le ripercussioni sarebbero internazionali. Una tale azione potrebbe compromettere la libertà di navigazione in molte parti del mondo ».

Il problema « immediato, cruciale » è dunque la libertà di navigazione attraverso lo Stretto di Tiran. Brown ha quindi annunciato: « Abbiamo pertanto deciso di comunitarci, e già siamo in strettissimo contatto, con altre nazioni marittime sulla possibilità di emettere una precisa dichiarazione in cui si specifichi che il Golfo di Akaba è un corao d'acqua internazionale, aperto a tutti. Una simile dichiarazione, sia dentro i confini dell'Oceano Arabico



MAR
MEDITERRANEO

ISRAEL
TEL-AVIV
Ashdod
Gaza
Darnietta
El Ansh
Quniter
Quseim
Kunt
CAIRO
Suez
Nekhl
SINAI
MISINA
EGITTO
Sharm el Sheikh

te si entra nel golfo di Akaba. Il blocco di tale golfo e la condanna all'assenza del porto israeliano di Elath è indubbiamente l'elemento più grave dell'aggressione nazionalista non è il solo. Non si può cacciare i palestinesi dal paese di Israele; ma la situazione nel Medio Oriente non migliorerebbe perché continuerebbe l'assedio militare e continuerebbe lo sfoltimento di attentati terroristici.

Come ha sostenuto il ministro degli Esteri Abbe, una volta la rottura del blocco di Akaba non può essere disgiunta dalla smobilizzazione alle frontiere e dalla garanzia che il terrorismo cesserà. Israele vuole una garanzia internazionale contro il bellicismo degli arabi ed è disposto ad attendere per un ragionevole periodo di tempo che il Consiglio di Sicurezza arrivi a trovare una soluzione definitiva della questione. Però non sono molti gli israeliani che credono in una simile eventualità; dopo le clamorose dichiarazioni di Nasser in seguito all'assassinio raggiunto con il suo discorso di Giordania, è prevedibile che l'aggressività degli arabi aumenti, soprattutto internazio-

zionale, ma il ritorno del ministro degli Esteri Eban dalla sua missione in Francia, in Inghilterra e in America ha fatto prevalere le tesi che meglio attendere l'asno del diavolo. Se il piano di Nasser per il riassetto del paese è stato attuato, non è dubbio che questa volta Israele reagirebbe perché non è possibile permettere che Nasser applichi indisturbato la dottrina d'opinione pubblica mondiale, sfidando con spavalderia e disonore certezze l'impunità.

Israele, non è il caso di riprendere, è preparato a ogni eventualità. Il piano di Nasser è solidale con il governo: una fare alcun gesto di provocazione non difenderà dagli aggressori. Per dimostrare la lealtà nazionale, è probabile che vi sia un rimpasto ministeriale per dare più vasta base popolare al governo. Ad ogni modo, il ministro degli Esteri al Consiglio interpartitico per discutere questo argomento. Fra gli uomini che dovrebbero far parte della nuova e allargata compagine governativa, c'è Ben Gurion, considerato un patriarca di Israele, l'uomo che con Moshe Dayan portò il paese alla vittoria nel 1948. Si vuole che



Colonna di fanteria israeliana nella zona collinosa del Sinai.

di Akaba ai convogli internazionali non alle navi israeliane — dicono tutti; — non accetteremo mai una simile limitazione alla nostra sovranità nazionale come non accetteremo l'apertura del golfo di Akaba senza la mobilitazione delle forze egiziane nel Sinai ».

Francesco Rosso

Nave da guerra sovietica entrata ieri nel Mediterraneo

Istanbul, 31 maggio.

Un comunicato del ministero degli Esteri turco annuncia che è transitata per i Dardanelli una delle dieci navi da guerra sovietiche dirette dal-



la Giudea (Telefoto A.P.)



Colonna di fanteria israeliana nella zona collinosa della Giudea (Telefoto A.P.)

Cresce la tensione al Cairo:
«Siamo pronti alla battaglia»

Una propaganda martellante incita all'odio e alla guerra - La radio proclama: «Dobbiamo cancellare l'onta del 1948» - Nelle strade grossi manifesti affermano: La nazione araba darà una fiera lezione agli israeliani - Piani di emergenza in tutte le ambasciate per sgomberare i civili stranieri

di altre potenze marittime, condividono la nostra veduta». Tra tali potenze — non è un segreto — vi sono gli Stati Uniti. «Noi — ha proseguito Brown — non intendiamo rovesciare Nasser come i conservatori hanno stupidamente tentato di fare nel '56. Tuttavia, non siamo neppure disposti ad accettare che Nasser abbia il diritto di rovesciare un altro governo nel Medio Oriente, a rischio di precipitarci tutti in guerra. Il nostro obiettivo è di impedire che il confronto prenda una configurazione».

Nella parte finale del discorso, Brown ha dipinto con accenti drammatici, la gravità della crisi. «Ora, la situazione è di piena testa calda durante il week-end: ma sempre esplosiva». Ed ha aggiunto: «Durante la scorsa settimana, il Medio Oriente è arrivato molto vicino all'orlo della guerra». Saltando coloro, che, come noi, sono stati ai correnti di tutti i particolari, sanno quanto siamo stati prossimi ad esistere ad azioni

Il Cairo, 31 maggio.

Di cosa in cosa la tensione aumenta. Cairo. Il neo «Comandante supremo della resistenza popolare» siede pressoché in permanenza nella sede del comando supremo delle Forze Armate, contadi appelli vengono rivolti agli operai e agli impiegati di intensificare l'attività, le fabbriche sono chiuse al dettaglio e all'ingrosso ad adoperarsi perché i prezzi non salgano, i giornali sollecitano i donatori di sangue, manifesti contano uno scorpione ogniuno che schiaccia lo «Zio Sam», la radio trasmette marce militari e ripetute frasi del «Comandante supremo» vuole che dica: «Dobbiamo cancellare l'era del 1914».

Il traffico nella capitale è diminuito; i cortei di contadini, che, montati su camion, gridano «A morte i crociati», battono rudimentali tamburi, sfilano per le strade, con bandiere, stendardi e intellettuali; fotografie di Nasser spiccano nei negozi e persino sui monumenti dierti dai turlati. Gli alberghi sono quasi vuoti, interi piani vengono chiusi, i locali notturni rimangono deserti, i contrabbassi che le truppe siriane sono disastri.

Gli aerei di linea giungono con pochi passeggeri riparten-

dono carichi di donne e bambini, familiari di diplomatici, funzionari e tecnici delle varie compagnie estere. Tutte le ambasciate hanno predisposto contingenti pieni di evacuazione.

Le previsioni sono pessimistiche che prevedono anche convulsioni, i quali, attraverso la Libia, si raggiungeranno la Libia in cerca di chiusura degli aeroporti.

I mercantili di un po' tutti i Paesi occidentali che incrociavano nel Mediterraneo sono stati avvertiti di tornare pronti a dirigersi su Alessandria per facilitare l'eventuale sgombero dei civili. La notizia che il presidente siriano ha licenziato dei diplomatici e dei tecnici sovietici che lavoravano al Cairo e ad Assuan coincide con un'altra, diffusa dalla agenzia francese, che dice che le navi da guerra dell'Urss hanno chiesto alla Turchia l'autorizzazione a passare lo stretto di Bosphoro.

La guerra nel Medio Oriente, che già entrava nel Mediterraneo, si slancerà poi imboccherà il Canale di Suez la portaerei americana Intrepid, di 43 mila tonnellate, con a bordo 700 aerei da combattimento e 13 elicotteri. Nonostante le forti amicizie si siano affrettate a lasciare il porto di Alessandria, ufficiali che l'unità non appartiene alla VI Flotta, ma alla VII che come tale

diretta nel Pacifico, al Cairo al giura che la portase nel Mediterraneo, destinata alle acque del Mar Rosso, per la spedizione di un «promis di forze della potenza marittima» declino a sboccare nel Golfo Persico e ad Akaba.

Gli striscioni stevi quindi notte attraverso le vie principali della capitale affermano: «Etenno pronti a combattere per la libertà della Palestina». «Non faremo lezione agli israeliani». «Gli arabi combatteranno con tutte le loro armi». Tanto, l'orientale sicurezza non riesce a nascondere il diffuso timore che si essi prossimi al punto di rottura. «E' questione di giorni, forse di ore», ha detto il ministro israeliano riprendendo poi Amman.

Pur non celando il pessimismo, poiché la situazione sembra ormai senza via d'uscita, gli osservatori diplomatici non tano come l'andata a Canossa di Hussein e l'improvviso patto di non aggressione tra i due sovrani. Indubbiamente segnano un altro punto a vantaggio di Amman, nello stesso tempo «hanno introdotto un elemento di confusione» nello schieramento arabo. A parte i ventennari rapporti del regno hashemita con Amman con l'inghiottire la capitale della Giordania (1958-60) da soli contribuiscono per circa il cinquanta per cento al pareggio del bilancio.

della Giordania), è anticonco-
corda che la Siria abbia ostenta-
to una « neutralità » di fatto.
Il Cairo Non **NO**, ma Radio
Damasco ha parlato oggi di
battaglioni giordani in rivolta
ed ha accusato re Hussein di
dedicarsi allo sci acquedotto
di Akaba mentre « le forze israeli-
ane minacciano i confini della
Siria ».

Ma dal canto suo, è
quanto si ne **NO**, sembra se-
reral convinto che gli Stati
Uniti non si muoveranno e
che la guerra sarà « un re-
gime di conti a due ». Il
confitto viene infatti ritenuto
inevitabile: « Il bubbone è or-
mai col posto che deve occupare
e non possono neppure
accarsi i migliori medici ».
rispondono Invariabilmente i
dirigenti egiziani alle nostre
domande. Ma Nasser pensa
che la guerra avrà breve du-
rata: « Dopo » avrebbe det-
to « avrà luogo una trattativa
nella quale, forti dei **NO**
sue versato o del Cairo dinna-
trato, i **NO** e i **NO** si
a cedere dell'Urss e degli
amici che contiamo **NO** mondo
una soluzione diplomatica del
problema che terrà finalmen-
te conto dei diritti del popolo
palestinese. Da questo
momento comunque noi non si
muoviamo più. Aspettiamo.

igor Man

essere impossibile. Il mio obiettivo è mantenere le unità siriane in Israele, ma se non è facile mantenerle in stato di allarme permanente. L'esercito sarà degno della fiducia del mio paese. Esso potrà non soltanto vincere tutti i suoi nemici, ma anche portarli sotto ai loro ferreni.

Secondo alcune notizie, il governo israeliano starebbe esaminando l'eventualità di un militare ministro della Difesa il gen. Moshe Dayan che comandò la campagna del Sinai nel 1956 contro l'Egitto. *(Azzurra)*

La Siria non dà notizia del patto giordano-egiziano

Damasco, 31 maggio.

I giornali, la radio e la televisione siriani non danno ancora notizia dell'improvviso viaggio in Egitto al capo di Stato e di governo del paese siriano. Il ministro della Difesa, il gen. Raouf al-
Giordania. I mezzi d'informazione continuano anzi gli attacchi propagandistici contro il regime di Amman e riferiscono che nel regno bascista cresce lo scontento nelle file delle forze armate.

Un giornale siriano afferma che il battaglione Elmir Nayef dell'esercito giordano si è arresciuto al campo di Jubbilak a causa degli «irregolari anti-aeriani di Hussein».

La risposta di Mosca all'indisignazione del generale De Gaulle che aveva proposto al Quirinale Grandi (Stati Uniti, Unione Sovietica, Gran Bretagna e Francia) di concretare per l'Europa una soluzione al problema del Vietnam era stato il seguente: «Vi è stato il suo governo era stato accolto (favorevolmente tanto a Londra quanto a Washington, mentre il Cremlino non si era ancora espresso in proposito, banche informazioni giornalistiche dalla capitale dell'Urss avevano previsto che la risposta sarebbe stata negativa.

Nella risposta trasmessa ora al Quirinale, infatti, il governo sovietico fa sapere a quello francese che la guerra nel Vietnam rende difficile la riunione a quattro. Non se ne conoscono ancora i termini e, per questo, che essi non siano affatto categorici e che lascino aperta qualche ulteriore possibilità di trattative: in certi ambienti diplomatici parigini si è, anzi, portati a credere che l'intenzione di Mosca sia di aderire all'iniziativa di De Gaulle, purché non si configuri un problema di conflitto armato.

Un discorso anche, il problema del Sud-Est asiatico, nell'intento di arrivare ad un accordo generale sulle questioni che minacciano la pace nel

per ottenere una contro-
partita degli Stati Uniti nel
Vietnam.

La Francia, comunque, non
ha rinunziato al compito di
mediazione che si è assunta e
lo svolge, anzi, attraverso una
intensa attività diplomatica,
generalmente segreta. Hlaamir
è arrivato a Parigi, dopo un
breve tappa a Roma, dove ha
avuto un colloquio al mi-
nistero degli Esteri con il
presidente della Repubblica
François Mitterrand e con il
ministro degli Esteri di Siria,
Ibrahim Makhou, latore di un
messaggio personale del presi-
dente della Repubblica iraci-
ana, Noureddin Atsafi, che
consegnerà al generale Du-
caille, appena questi sarà ri-
tornato a Parigi.

«Prendiamo contatto con
il presidente della Repubblica
francese — ha detto Makhou
— perché apprezziamo la so-
luzione che ha assunto nelle
ultime trattative e l'atteggiamen-
to di distacco dai piani americani
che ha adottato. Gli abbiamo
fornito le nostre migliori garan-
zie e legati in Francia».

All'Assemblea Nazionale, in
fine, Jacques Duhamel, presi-
dente del gruppo parlamenta-
re «Progresso e democrazia
moderna» (centro di Jean Le-
cannuel) ha chiesto al governo
una dichiarazione sugli accor-
damenti del Vietnam Orientale.

Sandro Viotto

MUSSOLINI, HITLER, STALIN

I tre dittatori

Così un giornalista americano li vide negli anni della massima potenza

«Mussolini assomiglia a una molla d'acciaio. Al suo confronto Stalin è una roccia di freddo granito e Hitler una palla di ectoplasma». Così trent'anni fa John Gunther, uno dei più grandi corrispondenti politici, ha visto i tre dittatori. Ora egli pubblica (*Faccia a faccia*, ed. Garzanti), con una trentina di altri, i ritratti di Mussolini, di Hitler e di Stalin esattamente come li scrisse allora. («Mi sono sforzato di essere onesto con il lettore. Non ho modificato nessun giudizio. Se mi ero sbagliato... bene, mi ero sbagliato»). Sono pagine vivaci di un uomo intelligente: si ammira non le lungimiranti intuizioni; vi sono anche — rari — errori di valutazione che l'autore riconosce schiettamente di avere commesso.

I ritratti dei tre dittatori sono del 1935-36. Allora poche persone avvertivano il pericolo che Hitler rappresentava, altre consideravano il Führer «solo uno scherzo di pessimo gusto». Mussolini non era ancora una «eccellente internazionale» e all'estero godeva abbastanza stima. (Ora Gunther ammette: «E' chiaro che mi lasciavo incantare un poco da lui; ma la stessa cosa successe a molti altri gente»). Stalin entrava nei suoi anni più gloriosi, parecchi scrittori americani e inglesi lo esaltavano ed erano indulgenti con lui, ma Gunther mise in rilievo la sua brutalità.

Trent'anni fa Gunther scrisse: «L'aspettativa di Stalin di Mussolini è quella di un uomo forte che disprezza i piaceri perché li ha gustati spesso e sa che possono indebolirlo; la fragilità di Hitler è quella di uno che ha paura delle tentazioni. Gli appetiti di Stalin, invece, hanno la normalità di quelli di un bufalo». E così i tre dittatori sono già caratterizzati. Che cosa hanno in comune? Come tutti i dittatori, hanno una grande resistenza.

Stalin è uno «sgobbone», ha una volontà di ferro ed enorme energia. Hitler è desolante con l'impermeabile e il cappello floscio, il suo portamento è mediocre, saluta in maniera sciatta: «l'ombrello vi leva a malapena sopra il gomito». E' baccido, manca di vigore, tuttavia «la sua resistenza fisica è notevole». Si è visto come saluta Hitler: Mussolini «quando fa il saluto stende il braccio con tale vigore, che si ha l'impressione che la sua mano debba saltar via».

Il coraggio fisico di Hitler è dubbio. Dieci anni prima della sua morte e di quella di Mussolini, Gunther scrive: «Pare che Hitler tenga un piccolo revolver nel cassetto della sua scrivania. Il suicidio sarebbe una fine comprensibile per lui, se il suo regime cedesse. Non così per il duce: Mussolini, un robusto gorilla, non morirà in modo tanto semplice».

Mussolini è il più colto e sofisticato. Hitler non legge quasi niente, detesta gli intellettuali, il suo cervello è «piccolo, bonale, limitato, ristretto e sospeso». Ma dietro di esso arde la lampada della passione. E' decisamente un fanatico, e come tutti i fanatici, la sua fede in se stesso e la sua capacità di illudersi sono smisurate. Lo guidano la passione e l'istinto, mai la ragione. E negli anni in cui molti, anche fuori dalla Germania, lodano l'intelletto e la logica di Hitler, Gunther nota: «Il suo "intelletto" è quello di un camaleonte che sa quando è ora di cambiare colore; la sua "logica" è quella di una pantera che, essendo affamata, cerca di mangiarsi».

Il giornalista americano è più indulgente con Mussolini: lo considera un po' come una «prima donna», che bisogna sapere prendere. Dice che la sua carriera «è il risultato della più formidabile combinazione di volgarità, di ribaldia e di uomo di genio della storia moderna». Può essere brutale, arrogante, allegro, vociferante a seconda dell'umore. Gunther lo definisce: «il magnifico furbo». Invece Hitler — bolla di ectoplasma — reprime il manifestarsi dell'emozione fino quasi a scoppiare, poi è capace di abbandonarsi a un pianto diretto. «Un torrente di lacrime femminili compense i miei or-

«... e forse soltanto Trotskij è un attore bravo come lui; il georgiano «sorride come una tigre che abbia appena inghiottito un canarino». Il miglior oratore è Mussolini, ma non è molto originale, poiché parecchie delle sue idee sono derivate. Hitler strilla, la voce gli si spezza in gola e non sa mai quando deve ammettere, «eppure può mandare in delirio una folla». Cattivo oratore è Stalin: discorsi semplici e metodici, ma troppo lunghi. Gunther giudica le tre dittature: che dalle barzellette, che nell'Unione Sovietica riguardano quasi tutte i rigori del piano quinquennale; la maggior parte di quelle tedesche sono ispirate dal terrorismo; in Italia le barzellette politiche si basano di solito sulla corruzione del regime.

Tre dittatori molto diversi, dunque. Si è detto che in comune hanno avuto una grande resistenza. Ma non soltanto questa. Scrisse trent'anni fa Gunther: «Tutti i dittatori sono implacabili. Nessun Hitler, nessun Stalin, nessun Mussolini ha mai perdonato a un nemico».

Luciano Curino

VISITA AD UN'ALTRA FRONTIERA INQUIETA DELL'ASIA

La Corea del Sud è un paese in armi che sta vivendo un tumultuoso sviluppo

La guerra (un milione di morti) attraversò quattro volte il 38° Parallelo, lasciando immense rovine; sulla linea d'armistizio si fronteggiano tuttora due potenti eserciti. Negli ultimi anni, con gli aiuti prima americani e poi giapponesi, trenta milioni di sudcoreani hanno compiuto reali progressi. Sono poveri: 10 mila lire al mese rappresentano un buon salario; ma la produzione industriale è raddoppiata. Cresce il reddito medio, malgrado il flagello degli usurai e la corruzione. Anche il governo militare ha una certa stabilità

(Dal nostro inviato speciale)

Seul, maggio. Il nome del generale Walker, morto al comando di un'armata americana durante la guerra di Corea, non è eterno nel solido bronzo di un monumento o nel marmo di qualche mausoleo: alla memoria, i sudcoreani cittadini di Seul hanno dedicato una collina splendente trasformata in un santuario, grandioso luogo sacro ad ogni placere.

La visita alla «Walker Hill» è obbligo di ogni prima vera nella capitale sudcoreana, specie in questo periodo di caldo torrido ed afoso. In pochi minuti di macchina si sale tra il verde e nel buio si ammirano ad intravedere nella foresta di alberi alti e sottili: sotto di noi scorre il mare e il cielo è azzurro.

Al centro del singolare quartiere, sventola una grande, modernissima bandiera, at-

trezzato mer offre qualche cosa di nuovo: ventiquattro ore su ventiquattro, è possibile comprare brillanti o fare bagni turchi, puntare alla roulette o bere i liquori più raffinati, gustare al ristorante le delizie della cucina di tutto il mondo o godere nel night spettacolo che sfuggono evidentemente alla più alta della censura. Piccola coreana in splendida abitudine si aggrappa dovunque, tanto discreto quanto pronto ad accorrere al cenno di chi non sa la solitudine.

Le terrazze sono deserte, il panorama è strano, inquietante. Alla luce di un'immenza luna arancione, le aspre creste di drago delle aspre colline coreane si allungano in un'ampia vallata: sotto di noi scorre il mare e il cielo è azzurro. Per questa strada di terra, per questo fido d'acqua, attraversati qua-

tre volte combattendo, morì poco più di tre lustri addietro un milione di uomini. Un milione di uomini è nuovamente schierato oggi da una parte e dall'altra della linea d'armistizio che divide sempre il paese, e trenta chilometri da Seul, fra un altro milione di cinesi e di sovietici è in armi più a nord, al di là di quelle montagne più alte che si confondono nella notte.

Qualche volta, mi dicono, a tendere l'orecchio, si sente l'eco di esplosioni lontane: non stasera, di certo, col jazz, le risa, il chiasso, che echeggiano sulla «Walker Hill». Il contrasto inaspettato, ma trova presto una sua spiegazione. Gli uomini che si divertono sono in gran parte gli stessi che vegliano tra pace e guerra: meglio soprattutto soldati americani che hanno lasciato i loro posti di guardia lungo il 38° Parallelo per venire a svagarsi, in borghese, sulla collina che porta il nome del loro generale.

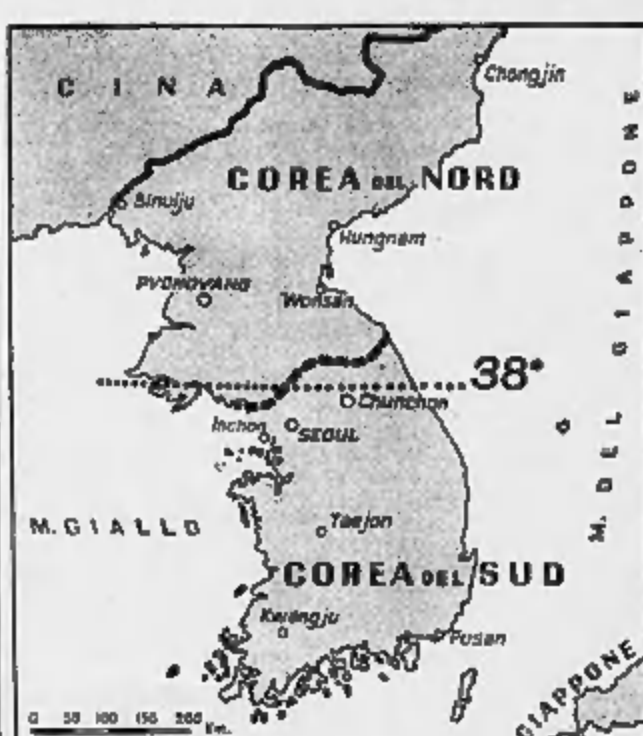
Accanto a loro, siedono esponenti della politica, dell'economia, dell'armata sudcoreana, ed uomini di affari di tutto il mondo, americani e giapponesi in testa. Sono i personaggi che ritroverò nei giorni seguenti nel loro modernissimo ufficio del centro di Seul e che continueranno a fare un'ammirevole sfoggio di un sorprendente ottimismo. Con un paese che è un solo campo trincerato di soldatini loro soldati e cinquecentomila americani, con un corpo di spedizione in Vietnam che sta valendo da cinquanta a centomila uomini, i capi di trenta milioni di sudcoreani sembrano non preoccuparsi affatto della guerra: invitano il giornalista straniero ad occuparsi invece dei progressi realizzati dal governo di Seul.

Stabilità interna, sviluppo economico, prestigio internazionale: ecco i tre punti costantemente vantati dai vari interlocutori. Il primo appare effettivamente fuori discussione: il gen. Park Chung-hee, che conquistò la presidenza della repubblica nel '48, è in carica da sei anni, per violazioni della costituzione, ma è stato eletto nel '60. Nel '63 era stato eletto alla presidenza della repubblica con pochi voti in più del suo antagonista Yun Po-sun; ma esattamente un mese addietro (3 maggio) gli elettori l'hanno riconfermato in carica con sei milioni di voti contro quattro e mezzo dati al solito rivale.

Yun Po-sun ha protestato sostenendo l'invalidità di qualche centinaio di migliaia di voti. Un candidato minore, San Min-ho, che durante la campagna aveva proclamato la sua intenzione di cercare contatti col Nord Corea in vista di un'improbabile riunificazione, è finito in carcere; vi resterà due anni, per violazione della legge anticorruzione. Ciò premesso, la rielezione del generale viene giudicata, per gli standard locali, una delle più convincenti. Ora, fra qualche giorno, si avranno le elezioni parlamentari e si dà per scontato che al successo del leader seguirà anche quello del suo partito democratico repubblicano.

La stabilità interna sembra dunque, in un modo o nell'altro, assicurata per altri quattro anni. Quanto allo sviluppo economico, la prima impressione di chi arriva da Tokio — e dall'Europa — è francamente negativa. Sullo sfondo, Seul è una sterminata distesa di tetti dove si ammassano quattro milioni di abitanti. Diecimila lire di salario mensile sono ambiziose: trentamila costituiscono uno stipendio tra i più alti. A parte le cose che non esistono ed il vestiario che viene rimediato alla meglio, il tutto non costa tanto poco: i giornali di questi giorni segnalano che i prezzi del riso, alimento base, stanno avvicinandosi a livelli europei.

Come facciamo a vivere ed a moltiplicarci ad un tasso fra i più alti del mondo (il 3%) è un mistero, pur calcolando che settecentomila maschi adulti (tenendo



conta anche dei «lavoratori civili» in Vietnam) sono sotto le armi. Chi può arruolarsi lo fa, apertamente, a tutti i livelli: uno dei meriti riconosciuti al presidente generale Park è quello della lotta intrapresa contro la dilagante corruzione. Ma c'è un'altra piaga terribile contro la quale qualsiasi governo si rivela impotente a lottare, ed è l'uomura, che ha proporzioni superiori a quelle della più disperata campagna indiana. Il won coreano, la banca prestano danaro al 30% a chi di garanzia sicura, il disprezzato che ha fatto ricorso all'usura pagando il 60-70%. I debiti si accumulano, quasi che volta l'unico via d'uscita per una famiglia — legge anche in questi giorni nelle cronache — è di impiccarsi al completo.

Un qualche miglioramento ha cominciato a delinearsi solo da un anno o due. Il dopoguerra era stato più duro per il Sud Corea, colpito a sovrappopolazione (trenta milioni di abitanti, compresi tre o quattro milioni di rifugiati dalla zona comunista), che per il Nord (dodici milioni) dove si trovava concentrata la quasi totalità delle industrie, delle miniere, delle fonti d'energia.

Continuando a far fronte a spese militari che incidono per quasi un terzo del bilancio, il governo di Seul ha dovuto affrontare una difficile compito di ricostruzione e modernizzazione delle sue strutture produttive. L'aiuto americano è stato naturalmente decisivo: doni in surplus agricoli e in materie prime hanno compensato la spesa militare; prestiti a lungo termine (un miliardo di dollari solo nell'ultimo quinquennio) hanno consentito una certa ripresa economica. Il reddito medio pro capite è sempre insufficiente, ma è quasi il doppio di quello del 1960: circa 140 dollari all'anno contro 87 (Italia, 1960; Giappone, 750).

La produzione industriale è raddoppiata negli ultimi sette anni, raddoppierà ancora entro il prossimo quadriennio. Il Sud Corea — ha detto recentemente il gen. Park — dipende ancora per un quinto dagli Stati Uniti, sarà in grado di far da solo attorno al 1970.

Se la previsione si avvererà, nessuna ne sarà più lieto degli americani, che già oggi tendono a ridurre il loro aiuto. In compenso, da anni, Washington ha fatto ogni pressione su Tokio perché anche il Giappone del miracolo economico si messe la sua parte di onere: i presidenti politici nipponici hanno resistito a lungo all'invito di ripresentarsi, sta pure da soccorritori, in quella penisola dove tanto duramente avevano sprofondato dal 1945 al 1948.

La realtà economica ha finito per imporsi, un accordo è stato firmato, dall'anno scorso le esportazioni dal vicino arcipelago hanno superato quelle degli Stati Uniti. Il Giappone — per tornare al tema principale di questa inchiesta in Estremo Oriente — è nuovamente il massimo interlocutore anche in Sud Corea. Tokio si è impegnata a fornire entro il 1973 a Seul aiuti e prestiti per 800 milioni di dollari, 500 miliardi di lire;

ha, dunque, del tutto torto il governo di Seul quando punta, insieme con la stabilità del regime, un miglioramento della situazione economica.

Resta il terzo punto, l'aumentato prestigio internazionale della Corea del Sud. Nei pochi giorni che passo a Seul, vedo partire il presidente thailandese Kittikachorn, arrivare il primo ministro australiano Holt. Nella capitale del gen. Park si succedono di esponenti dell'Asia anticomunista; nei comunicati congiunti, si esprime l'aspirazione dello sfornatore americano in Vietnam, si insiste sul pericolo di una pace rinunciataria che porterebbe al crollo dell'Asia indocinese e si elogia in particolare il governo di Seul. Perché il Sud Corea è tra tutti gli alleati quello che ha il corpo di spedizione più forte a fianco degli americani in Indocina e l'esercito più numeroso in casa lungo il 38° Parallelo; ed è di questa leadership anticomunista asiatica che sopra ogni altra cosa si compiaccono i governanti di questo immenso campo trincerato che è il Sud Corea. Sono gli unici al mondo, credo, a non preoccuparsi minimamente della possibilità di una catastrofe, a mostrarsi timorosi solo di una pace che non sia chiaramente imposta attraverso una vittoria schiacciante.

Giovanni Giovannini



Una veduta del centro della città di Seul. Nella moderna zona centrale e nella sterminata e povera periferia della capitale della Corea del Sud vivono circa quattro milioni di abitanti (Fotografia «La Stampa»)

È trascorso un anno dalla scomparsa del grande chirurgo

Il ricordo di A. M. Dogliotti onorato con solenni cerimonie oggi a Torino

Nella Clinica chirurgica verrà scoperta una lapide; nell'aula magna dell'Università sarà tenuta la celebrazione ufficiale. Per continuare la sua opera «nella lotta contro il cancro, il dolore e l'arretratezza», si è deciso di costituire una «Fondazione A. M. Dogliotti» - Aiuterà la formazione di medici africani, lo sviluppo della Facoltà Torino-Monrovia, le ricerche sui tumori



Il 4 giugno dello scorso anno la scienza di tutto il mondo perdeva uno dei suoi più illustri esponenti: il prof. Achille Mario Dogliotti. Un destino atroce volle che il grande chirurgo torinese si spegnesse — dopo un disperato intervento in una clinica di Zurigo e lunghi mesi di sofferenza che ne piagarono il fisico, non l'animo — per un male che aveva combattuto con l'esperienza di medico e la generosità di uomo, e dal quale aveva salvato numerose vite.

L'anniversario della scomparsa del prof. Dogliotti sarà solennemente celebrato oggi con tre cerimonie. Alle 9.30, nella cappella delle Messe, una Messa di suffragio raccoglierà attorno ai familiari del compianto chirurgo i discepoli, i collaboratori, quanti ebbero modo di apprezzarne le doti di scienziato e di benefattore dell'umanità. Alle 10.15 nell'aula magna dell'Università di Torino, la figura e i meriti dell'illustre chirurgo verranno rievocati dal prof. Biancalana, che gli fu compagno di studi, collega nell'instancabile battaglia per il progresso della scienza, e che ora

l'ha sostituito come direttore della Clinica di chirurgia generale.

La conoscenza alla memoria del prof. A. M. Dogliotti non si esaurisce con queste cerimonie. Il sovrintendente del complesso ospedaliero «San Giovanni Battista», prof. Folz, e i professori Ciccotio e Mariani — ex allievi e assistenti del chirurgo scomparso — si sono fatti promotori di un comitato «Achille Mario Dogliotti». Gli scopi che si prefigge sono illustrati in un opuscolo di cui riportiamo i punti essenziali:

«E' noto, in alcuni fra i suoi amici e fra gli allievi prediletti, il convincimento che sia oggi necessario raccogliere la eredità spirituale del Maestro, facendoci promotori di un'istituzione volta a proseguire la nobile opera secondo le direttive di tutta la sua vita: la lotta contro il dolore e quella contro i tumori. Ad esse si aggiunge, ultima nel tempo ma non nell'importanza, la missione scientifica ed educativa di diffondere l'insegnamento della medicina — come strumento indispensabile di elevazione sociale — presso i popoli italiani in fase di sviluppo, ancora carenti di una adeguata struttura sanitaria.

Una idea di concreta solidarietà umana, da cui Achille Mario Dogliotti trasse il progetto, a lui così caro, della Scuola medica Torino-Monrovia.

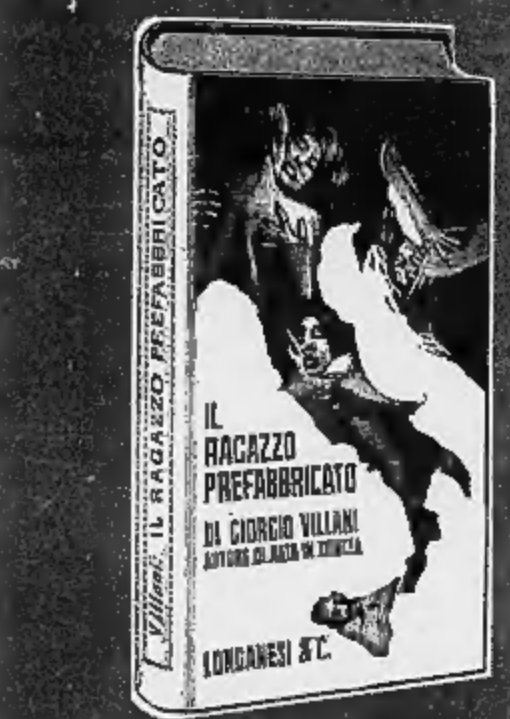
«Il compito di assicurare la continuazione e lo sviluppo di questi ampi disegni secondo l'originario spirito informatore verrà svolto secondo due direttive fondamentali.

«Sarà promosso il riconoscimento legale di una «Fondazione A. M. Dogliotti» per continuare l'opera intrapresa dall'illustre scienziato per la formazione di nuovi medici africani presso la «Facoltà medica Torino-Monrovia», prestando ogni assistenza e collaborazione alla suddetta Facoltà e all'annessa Scuola pre-sidica.

«La Fondazione si propone anche di istituire borse di studio per studenti africani meritevoli, che compiano i loro studi presso la «Facoltà medica Torino-Monrovia».

Tra le finalità della «Fondazione A. M. Dogliotti» sono comprese borse di studio per studenti italiani in medicina e giovani medici bisognosi e meritevoli di un'istituzione di un premio internazionale «A. M. Dogliotti» tendente a promuovere gli studi sul cancro e la lotta contro il dolore.

I mezzi finanziari per raggiungere questi obiettivi saranno costituiti da volontarie obbligazioni di enti e privati, potranno essere indizzate al Comitato «Torino-Monrovia», sempre attraverso la Cassa di Risparmio di Torino e Inducendo a contribuire a per la Fondazione a per «Torino-Monrovia».



Il romanzo di un figlio della provetta

IL RAGAZZO PREFABBRICATO

DI GIORGIO VILLANI

AUTORE DI NATA IN TRINCEA

Romanzo di 174 pagine - L. 1500

LONGANESI & C.

MILANO - Via Borghetto, 5

Premio di selezione Campiello 1967

LUIGI SANTUCCI
ORFEO IN PARADISO

collezione Narratori Italiani

230 pagine - Lire 2.200

Mondadori

Il processo per la tentata concussione di sei-cento milioni

Perché fu trascurata l'accusa di evasione fiscale al Casinò?

L'assessore dc della Val d'Aosta per la P. I. dice in udienza che l'imputato dott. Ghis voleva denunciare che la casa da gioco non aveva pagato centinaia di milioni alla Regione. Ma i consiglieri di tutti i partiti non tennero conto delle sue affermazioni. Il Tribunale si oppone alla domanda rivolta al conte Cotta per condannare gli introiti di St-Vincent. La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

(Dal nostro inviato speciale) Milano, 31 maggio. Nuova udienza — decisa — e rinvio al 7 giugno del processo per la concussione di sei-cento milioni che, secondo l'accusa, i due ex consiglieri regionali della Val d'Aosta — il medico dottor Francesco Ghis, l'avv. Giuseppe Torione — con il concorso del funzionario della Regione Ottavio Vittoni, tennero ai danni del Casinò di St-Vincent. Ancora una volta è stato il Tribunale di Aosta a decidere. Il presidente del conte Carlo Cotta, procuratore della Stato, la società che gestisce la casa da gioco.

Ricordiamo che il conte Cotta presentò denuncia alla Procura della Repubblica di Aosta e tra i documenti a sostegno produsse una scrittura privata, senza firma e senza sigla, che a sua dire fu buttata a macchina sotto dettatura dell'imputato Torione, nel suo ufficio la sera del 12 luglio 1965. Secondo l'accusa quell'incontro venne interrotto senza nulla di concluso, perché il conte Cotta chiese tempo per conferire con il conte Zorli, uno dei soci della Silav. Secondo la difesa, invece, il conte Zorli, che era stato ideato dal Cotta, e Ghis e Torione insorsero sdegnati quando compresero che la Silav era disposta a dare i suoi denari non alla Regione, com'essi chiedevano, ma a loro stessi o ad una società privata.

La scrittura privata parte di un versamento da parte della Silav di un importo pari al 6 per cento degli introiti lordi da gioco, dedotta la quota spettante alla Valle e l'iva. «Dette versamenti, il legge, sono state versate, per tutto il tempo della durata del contratto che la Silav era per rinviare con la Valle». Un codicillo aggiungeva che la Silav si impegnavano «a versare subito 120 milioni a titolo di anticipo sulla percentuale convenuta». Nella prima udienza il conte Cotta aveva detto che il Ghis voleva subito il contante e lo obbligò a telefonare a due banche; inutilmente perché non avevano la somma. E che poi insistette per avere almeno un assegno. L'imputato nega di aver fatto telefonare alle banche e di aver chiesto l'assegno.

Stamane l'avv. Palmas (difesa) voleva sapere perché il Cotta non rilasciò l'assegno; già aveva presentato denuncia per tutto il tempo della durata del contratto che la Silav era per rinviare con la Valle. Un codicillo aggiungeva che la Silav si impegnavano «a versare subito 120 milioni a titolo di anticipo sulla percentuale convenuta». Nella prima udienza il conte Cotta aveva detto che il Ghis voleva subito il contante e lo obbligò a telefonare a due banche; inutilmente perché non avevano la somma. E che poi insistette per avere almeno un assegno. L'imputato nega di aver fatto telefonare alle banche e di aver chiesto l'assegno.

Stamane l'avv. Palmas (difesa) voleva sapere perché il Cotta non rilasciò l'assegno; già aveva presentato denuncia per tutto il tempo della durata del contratto che la Silav era per rinviare con la Valle. Un codicillo aggiungeva che la Silav si impegnavano «a versare subito 120 milioni a titolo di anticipo sulla percentuale convenuta». Nella prima udienza il conte Cotta aveva detto che il Ghis voleva subito il contante e lo obbligò a telefonare a due banche; inutilmente perché non avevano la somma. E che poi insistette per avere almeno un assegno. L'imputato nega di aver fatto telefonare alle banche e di aver chiesto l'assegno.

Stamane l'avv. Palmas (difesa) voleva sapere perché il Cotta non rilasciò l'assegno; già aveva presentato denuncia per tutto il tempo della durata del contratto che la Silav era per rinviare con la Valle. Un codicillo aggiungeva che la Silav si impegnavano «a versare subito 120 milioni a titolo di anticipo sulla percentuale convenuta». Nella prima udienza il conte Cotta aveva detto che il Ghis voleva subito il contante e lo obbligò a telefonare a due banche; inutilmente perché non avevano la somma. E che poi insistette per avere almeno un assegno. L'imputato nega di aver fatto telefonare alle banche e di aver chiesto l'assegno.

Stamane l'avv. Palmas (difesa) voleva sapere perché il Cotta non rilasciò l'assegno; già aveva presentato denuncia per tutto il tempo della durata del contratto che la Silav era per rinviare con la Valle. Un codicillo aggiungeva che la Silav si impegnavano «a versare subito 120 milioni a titolo di anticipo sulla percentuale convenuta». Nella prima udienza il conte Cotta aveva detto che il Ghis voleva subito il contante e lo obbligò a telefonare a due banche; inutilmente perché non avevano la somma. E che poi insistette per avere almeno un assegno. L'imputato nega di aver fatto telefonare alle banche e di aver chiesto l'assegno.

Stamane l'avv. Palmas (difesa) voleva sapere perché il Cotta non rilasciò l'assegno; già aveva presentato denuncia per tutto il tempo della durata del contratto che la Silav era per rinviare con la Valle. Un codicillo aggiungeva che la Silav si impegnavano «a versare subito 120 milioni a titolo di anticipo sulla percentuale convenuta». Nella prima udienza il conte Cotta aveva detto che il Ghis voleva subito il contante e lo obbligò a telefonare a due banche; inutilmente perché non avevano la somma. E che poi insistette per avere almeno un assegno. L'imputato nega di aver fatto telefonare alle banche e di aver chiesto l'assegno.

Stamane l'avv. Palmas (difesa) voleva sapere perché il Cotta non rilasciò l'assegno; già aveva presentato denuncia per tutto il tempo della durata del contratto che la Silav era per rinviare con la Valle. Un codicillo aggiungeva che la Silav si impegnavano «a versare subito 120 milioni a titolo di anticipo sulla percentuale convenuta». Nella prima udienza il conte Cotta aveva detto che il Ghis voleva subito il contante e lo obbligò a telefonare a due banche; inutilmente perché non avevano la somma. E che poi insistette per avere almeno un assegno. L'imputato nega di aver fatto telefonare alle banche e di aver chiesto l'assegno.

Stamane l'avv. Palmas (difesa) voleva sapere perché il Cotta non rilasciò l'assegno; già aveva presentato denuncia per tutto il tempo della durata del contratto che la Silav era per rinviare con la Valle. Un codicillo aggiungeva che la Silav si impegnavano «a versare subito 120 milioni a titolo di anticipo sulla percentuale convenuta». Nella prima udienza il conte Cotta aveva detto che il Ghis voleva subito il contante e lo obbligò a telefonare a due banche; inutilmente perché non avevano la somma. E che poi insistette per avere almeno un assegno. L'imputato nega di aver fatto telefonare alle banche e di aver chiesto l'assegno.

Stamane l'avv. Palmas (difesa) voleva sapere perché il Cotta non rilasciò l'assegno; già aveva presentato denuncia per tutto il tempo della durata del contratto che la Silav era per rinviare con la Valle. Un codicillo aggiungeva che la Silav si impegnavano «a versare subito 120 milioni a titolo di anticipo sulla percentuale convenuta». Nella prima udienza il conte Cotta aveva detto che il Ghis voleva subito il contante e lo obbligò a telefonare a due banche; inutilmente perché non avevano la somma. E che poi insistette per avere almeno un assegno. L'imputato nega di aver fatto telefonare alle banche e di aver chiesto l'assegno.

Stamane l'avv. Palmas (difesa) voleva sapere perché il Cotta non rilasciò l'assegno; già aveva presentato denuncia per tutto il tempo della durata del contratto che la Silav era per rinviare con la Valle. Un codicillo aggiungeva che la Silav si impegnavano «a versare subito 120 milioni a titolo di anticipo sulla percentuale convenuta». Nella prima udienza il conte Cotta aveva detto che il Ghis voleva subito il contante e lo obbligò a telefonare a due banche; inutilmente perché non avevano la somma. E che poi insistette per avere almeno un assegno. L'imputato nega di aver fatto telefonare alle banche e di aver chiesto l'assegno.

Stamane l'avv. Palmas (difesa) voleva sapere perché il Cotta non rilasciò l'assegno; già aveva presentato denuncia per tutto il tempo della durata del contratto che la Silav era per rinviare con la Valle. Un codicillo aggiungeva che la Silav si impegnavano «a versare subito 120 milioni a titolo di anticipo sulla percentuale convenuta». Nella prima udienza il conte Cotta aveva detto che il Ghis voleva subito il contante e lo obbligò a telefonare a due banche; inutilmente perché non avevano la somma. E che poi insistette per avere almeno un assegno. L'imputato nega di aver fatto telefonare alle banche e di aver chiesto l'assegno.

Stamane l'avv. Palmas (difesa) voleva sapere perché il Cotta non rilasciò l'assegno; già aveva presentato denuncia per tutto il tempo della durata del contratto che la Silav era per rinviare con la Valle. Un codicillo aggiungeva che la Silav si impegnavano «a versare subito 120 milioni a titolo di anticipo sulla percentuale convenuta». Nella prima udienza il conte Cotta aveva detto che il Ghis voleva subito il contante e lo obbligò a telefonare a due banche; inutilmente perché non avevano la somma. E che poi insistette per avere almeno un assegno. L'imputato nega di aver fatto telefonare alle banche e di aver chiesto l'assegno.

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

La difesa reagisce: «In questa causa non si riesce a saper nulla»

Sciagura a Bologna in una villetta della periferia

Una vedova apre il gas per togliersi la vita e nello scoppio muore con la vicina di casa

Ferita dalle macerie la padrona dello stabile - Le vittime avevano 49 e 43 anni - La vedova, affetta da mania di persecuzione, ha lasciato un biglietto che dice: «Sono stanca di vivere. Soffro da cinque anni» - Il gas, che aveva saturato l'alloggio, forse è esploso quando qualcuno, suonando il campanello elettrico al cancello, ha fatto scoccare una scintilla - La palazzina è semidistrutta, danni per venti milioni

(Dal nostro corrispondente)

Bologna, 31 maggio.

Una vedova ha aperto il gas per togliersi la vita e ha provocato uno scoppio che ha ucciso lei e una vicina di casa, ha ferito la padrona dello stabile. La tragedia è avvenuta oggi alle 13.30 in viale Bianco 3, a Bologna, in una palazzina alla periferia della città, formata da quattro appartamenti, tutti composti da una camera, dalla cucina e dei servizi. La vittima sono la quarantasettenne Bianca Levis vedova Barattoli di 49 anni e una Barattoli di 43. La donna ferita è la settantatreenne Ida Gregori.

Stamane la vedova Barattoli, abitante su una decina di metri al piano rialzato della villetta, ha deciso di togliersi la vita: sbarrata tutte le finestre del suo alloggio si è seduta sulla cucina ed ha aperto il rubinetto del gas. Questo è stato dovuto da un biglietto scritto dalla vedova e rinvenuto fermo con una spilla alla sua sottoveste. Lo scritto è brevissimo: «Sono stanca di vivere. Soffro da cinque anni. Lascio tutto a Mirella».

Non è stato invece possibile accertare in che modo è avvenuta l'esplosione del gas accumulatosi nella cucina. La tesi più probabile è che qualcuno abbia suonato il campanello elettrico sistemato a fianco del cancello di entrata, provocando una scintilla.

La deflagrazione è stata di eccezionale violenza e ha gettato il panico in tutti i vicinati: lo spostamento d'aria ha sporcato a metà la palazzina, accovacciando nel cortile molti primati, pavimenti, tetto, sottotetti, mobili, masserie e suppellettili.

I primi ad accorrere sono stati gli inquilini di un palazzo contiguo al cortile presidenziale.

La prima isola visitata dal Presidente francese è stata Murano, famosa per l'arte vetraria. Subito dopo Murano, l'ospite è giunto in visita della Fondazione Nuova Venezia storica. Dal Rio di Noale i motoscafi sono quindi andati in Canal Grande.

Il generale De Gaulle e gli altri componenti del seguito hanno ammirato i più fastosi ed imponenti palazzi veneziani: successivamente sono passati sotto il Ponte di Rialto che, anticamente, costituiva l'unico stabile collegamento tra le due sponde del Canal Grande. A Palazzo Gritti (trasformato in albergo), il corteo si è fermato per pernottare.

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

Il presidente De Gaulle, al cui fianco è il sindaco di Venezia Favaretto, in piedi sul motoscafo che lo trasporta attraverso il Canal Grande (Tel. Cameraphoto)

(Dal nostro corrispondente)

Parma, 31 maggio.

Il gestore di un distributore di benzina ha ucciso con tre colpi di rivoltella, un cliente e poi si è ritirato sulla terrazza della sua abitazione minacciando a lungo di fare una strage. Dopo circa un'ora, ha rivolto l'arma contro se stesso e s'è tolta la vita.

Il protagonista della tragedia è il cinquantaduenne Giovanni Abboni, che da anni aveva in gestione il distributore di benzina del Consorzio agrario provinciale in viale Fratelli d'Italia 10, vicino alla stazione ferroviaria.

La vittima è il venticinquenne Evaristo Cabrin, sposato e padre di un bimbo di tre anni, residente a Lentignola 1, vicinia di Reggio Emilia, autista presso una ditta di ferramenta di Parma.

Secondo una prima ricostruzione dei fatti pare che fra l'Abboni e il Cabrin, recatosi come al solito a fare rifornimento con l'automezzo della ditta, sia scoppiata una lite per futili motivi. I due erano soliti scherzare e anche oggi sembrava che la disputa non dovesse oltrepassare i limiti. Improvvisamente, invece, l'Abboni ha estratto una rivoltella e ha sparato tre colpi, che hanno raggiunto alla testa e al tronco il cliente: l'uomo è accasciato a terra.

L'assassino è salito al corallo del terrazzo della sua abitazione, il primo piano. Da lì, sfacciato sulla strada, ha minacciato di sparare su quanti si avvicinassero. Si era radunata una folla, mentre l'Abboni, evidentemente in preda ad un raptus, urlava frasi sconnesse. «Non vi avviciniate, o faccio una strage», gridava. Dopo brevi intervalli, replicava: «Se vi avviciniate, mi uccido. Voglio vedere solo i miei figli».

I tre figli — Fulvio, Franco e Arnaldo —, che erano sulla strada, si stavano avvicinando, quando l'Abboni, con un colpo di pistola, si è sparato ad una tempia, rimanendo ucciso sul colpo.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei tre figli.

Il dramma è avvenuto a Parma. L'assassino aveva 52 anni; la vittima 25. Il folle, dopo il delitto, si è ritirato sul terrazzo di casa minacciando con la pistola quanti volevano avvicinarsi. Poi si è sparato al capo, malgrado le implorazioni dei

Dopo trentatré giornate il campionato si decide all'ultimo turno

Tra le due grandi rivali

Un'incertezza appassionante

Come si legge nel contratto, il Torino, dopo avere utilizzato il giocatore in prestito per la stagione appena conclusa, aveva il diritto di acquistarlo in comproprietà.

Le probabilità degli interisti e dei bianconeri

Programma e arbitri
BRESCIA-CAGLIARI: **...**
bitro EN Tundo.
JUVENTUS-LAZIO: **...**

Florentina 43; Cagliari e
Torino 38; Milan 37; Roma
33; Mantova 32; Atalanta 31.
Per la salvezza
Brescia p. 28, Spal, Lan-
trossi e Lazio 22.
Già retrocesse

In Juventus-Lazio due squadre in ansia

Milan-Parigini **0 0**

Amarildo aggredito dai tifosi a San Siro

Milano, 31 maggio

Il Milan ha pareggiato (0-0) stasera in amichevole a San Siro contro il Perugia di Belgrado ed ha visto parecchi fiaschi. All'inizio, contro ha assistito in tribuna Nereo Rocco, giunto da Torino con Bergamaschi e Maldini.

Al termine della partita, alcuni tifosi hanno tentato di aggredire il calciatore romeno Amarildo. Il brasiliano è stato sottratto a stento dagli staff dei sostenitori ma ha dovuto

Rocco prenderà parte sin-
sora insieme a Rivera all'e-
dizione speciale della «Do-
menica sportiva» dedicata
alla chiusura del campionato.

**Oltre 50 motociclisti
domani alla Sassi-Super**

Organizzata dal nuovo Moto Club di Torino, domani si disputerà, con inizio alle ore 15, la 34ª edizione della gara motociclistica Sassi-Super. Alla classica competizione

Altre classificate competizioni si
sulla, che finirà il 1902, pre-
devano parte oltre cinquant
concorrenti suddivisi nelle
classi 60, 125, 175 e 250 cm.
Anche se si corre dopo due
anni di sospensione, la Sassa
Superga non ha perso il su
antico prestigio.

FIGURIA ISCAFO

GENOVA

ato ore 8,30
LIO - LERICI
venerdì ore 8,30
CLASSIO

ore 11,30
GULLIO

tedì ore 8,30
ERRE

VERNAZZA

Classico e Finale per Montecarlo II
Il lunedì e venerdì, da Vernazza
da Lerici per il Tigullio il sabato.

Le biglietti in stacapo della Fiera Internazionale, tel. 540.2001, e presso le seguenti:
Aviatar, Via Balbi, 184 r., tel. 61.852 -
tel. 877.455 - Viatur, P.zza Fontane M...

C. Roccatagliata Ceccardi, 7 r., tel. 52.240 -
 - - - - - , Via XXV Aprile, 15, tel. 87.105 -
 - - - - - , 1 - **CHIAVARI**: Sat. Piazza
 - - - - - , Agenzia Caribona, Piazza Roma, 2 - **SESTRI**
 - - - - - , 34, tel. 41.115 - **LERICI**: Unione Alber-
 - - - - - , 348 - **VERNAZZA**: Pro Loco, Piazza Mar-
 - - - - - , Yamet, Corso Europa, 22, tel. 83.089 -
 - - - - - , Agency, Via Mazzini, tel. 40.125 - **LO-
 - - - - -**, 205, tel. 69.227 - **S. REMO**: Marina
 - - - - - , 88.187 - **MONTECARLO**: Joffredo, Boule-



GIOLA DI

BMW
VENDITA
ASSISTENZA
RICAMBI

ALCAR
ATI 63 / TEL 50.08.35-50.08.36
TORINO

Studio Ferrari

Helenio: «L'Inter a Mantova non farà il bis di Lisbona»

non è una virtù, come conferma il resto dell'intervista esattamente nel passo: «L'Inter quest'anno ha salvato anche la Nazionale, m

verificando ai danni della
squadra nera. Herrera ed il
signor Mora sono stati in-

battendo il Rangers al Glasgow per 1-0 dopo i tempi supplementari ieri sera a Nampulberga; in rete della vittoria stata segnata da Roth.

CORSO FILIPPO TUR

ATI, 63/TEL. 50.08.35 - TORINO
Studio Ferreri

I dirigenti del Torino affermano: «Combin è nostro, non vi sono dubbi»

«Come si legge nel contratto, il Torino, dopo avere utilizzato il giocatore in prestito per la stagione appena conclusa, aveva il diritto di acquistarlo in comproprietà, risolvere sin d'ora la «proprietà totale» del giocatore. Se i negoziati andranno a buon fine e se le pretese del Varese non saranno eccessive, Combin diventerà interamente del Torino. Non è vero, come è stato scritto, che il club torinese ha preso in considerazione».

◆ ◆ ◆

Il club sci nautico Florida inaugurerà sabato la stagione con un'originale flotta di sciatori su Fiat spider per le vie di Torino.

Scidentemente la modestia non è una virtù, come conferma il resto dell'intervista esattamente nel passo: «L'inter quest'anno ha salvato anche la Nazionale, ma ci calci di rigore e che questa circostanza lasciava addosso al sospetto che qualche cosa di poco chiaro si stesse verificando ai danni dell'equipe nerazzurra».

battendo il Rangers al Glasgow per 1-0 dopo i tempi supplementari ieri sera a Nampulberga; in rete della vittoria stata segnata da Roth.

CORSO FILIPPO TUR

ATI, 63/TEL. 50.08.35 - TORINO
Studio Ferreri

CORSO FILIPPO TURATI, 63 / TEL. 50.08.35-50.08.36
TORINO
Studio Ferrari

CRONACHE DELLO SPORT

CLAMOROSA SORPRESA AL GIRO, IN UNA GIORNATA DI BUFERA

Il belga Merckx stacca gli scalatori e si afferma nella tappa della Maiella

Zilioli a 10" dal trionfatore, che per la prima volta nella carriera ha affrontato le grandi salite - Terzo a 20" lo spagnolo Perez Frances, sempre Maglia rosa - Anquetil e Motta a 23", Adorni a 35" - Gimondi in ritardo di quasi un minuto - Solo nel finale lotta fra gli assi - Oggi 253 km da Chieti a Riccione

(Dal nostro inviato speciale)

Matera, 31 maggio.

In cima al Block Haus, sulla Maiella, a quota 2000. La montagna è incappucciata di nebbia, sospinta a tratti da un vento gelido. Cade qualche goccia d'acqua, poi l'acqua si trasforma in nevaiolo. Aumenta il freddo, comincia a grandinare. La folla che è salita fin quasi a ripara con i cartelloni che inneggiano a Taccone. Ormai, questi cartelloni, non servono più. Taccone, per l'ultima tappa, si è battuto con impegno commovente, da una cinquantina di chilometri dal traguardo s'è messo in fuga, ma la reazione del gruppo l'ha costretto alla resa ai piedi della rampa.

Arrivano al traguardo l'ultima notizia. Abbiamo lasciato i corridori a due chilometri dallo striscione, ed erano insieme in trenta fra i trenta figuravano anche taluni velocisti. A significare con la loro presenza che la lotta, almeno sino a quell'istante, non era stata spaziosa. Due chilometri allo striscione, e la battaglia ha un sussulto. Scatta Schiavon, Zilioli risponde. Il vento cede. Zilioli conquista cinquantina metri di vantaggio. Dai drappello batte in avanti un altro scalatore. Viene la maglia a strisce bianche e nere della Peugeot. È un belga, è il campione del mondo. È Eddy Merckx, quello che, dall'inizio di stagione fino ad ora, ha già vinto undici corse, tra cui la Milano-Sanremo. Merckx, all'esordio nella grande prova a tappe, nel 5.° giorno ha messo alla frusta la sua classe su strade di montagna. Stamano, a chi lo interrogava, rispondeva con una accorciata di spalle. Il suo rendimento? Non sapeva. Che brontolava, ed era sincero.

Merckx risponde adesso, a se stesso prima ancora che agli altri. Piomba su Zilioli e la strada è in brusca pendenza. Zilioli è un buon scalatore, in quel momento, però, ha una pecca di sfortuna. Mentre si appresta a cambiar rapporto per far via, pasticcia con il cambio di velocità. Il belga ne approfitta, prende il largo, possente ed elegante, sbucca dall'ultima curva, irrompe sul brevissimo rettilineo d'arrivo dove la gara si conclude. Primo Merckx, il belga all'esordio. Alle sue spalle, con 10" di ritardo, Zilioli, che, sul traguardo, ha un gesto di sfilza.

Il gruppetto, intanto, alle spalle del due si è rotto, finalmente si accoppia la « bufera ». Finalmente i protagonisti si misurano a testa a testa. E, per gli italiani, il momento non è lieto. Terzo, a 20" è Perez Frances, che così difende brillantemente la sua maglia rosa. Quarto Anquetil e quinto Motta, entrambi a 23". Sesto San Miguel con lo stesso tempo. Settimo Schiavon ed ottavo Velez a 31". Adorni è nono a 35" con Moser decimo. Quinto Gimondi a 57", sedicesimo Bitossi con uguale ritardo. E Taccone? Taccone è ancora più indietro. Giunge quando sono trascorsi ormai 3'10".

La grandine aumenta d'intensità, tutti insieme si trovano scampo in un rifugio, nello stanzone riscaldato dal fuoco che brilla nel camino. C'è un'atmosfera un po' strana, il successo di Merckx desta la sorpresa delle cose nuove. Il più tranquillo è l'interessato. Dice: « Sono stato sempre bene, meglio persino di quanto sperassi ». È sincero. Confessa: « La temperatura mi ha fatto male ». Si toglie il giubbotto di una piccola maglietta. « A casa, esultavano per Planckert e mi criticavano. Adesso credo che cambieranno idea ».

Pure Anquetil è allegro, per lui è giornata in attivo. E così dice ai per Perez Frances, anche se Moser gli rovina la festa accusandolo d'aver frustato il compagno di squadra. I nostri fuoriclasse? Sostengono che Zilioli ha rotto le uova nel paniere con il suo quarto.

La Motta si è limitato a controllare Gimondi e, quando si è accorto che Gimondi non reagiva, era ormai tardi. Gimondi racconta d'aver patito il mal di stomaco. Adorni si consola presto, afferma che, in fin dei conti, non è un maestro. E sembra quasi contento. Poiché? C'è solo Moser che insiste nelle accuse a Perez Frances, invece si ammonta subito una « voce » che parlava di un biatlone tra Gimondi e Zilioli, il quale sarebbe battuto all'offensiva senza accorgersi che il « capitano » era in crisi. Gimondi chiude la discussione prima ancora che si apra. Dichiarò: « Zilioli ha fatto benissimo. Non poteva vedermi, in quell'istante ».

La giuria stila la classifica generale. È sempre al comando lo spagnolo Perez



Zilioli, in testa, e Merckx nella fase finale della salita alla Maiella (Telefoto)

Frances. Secondo Moser a 18". Terzo è balzato Merckx, a 50". Quindi, in fila, Schiavon a 59", Zilioli a 1'03", Motta a 1'13", Bitossi a 1'24", Adorni a 1'28", Anquetil a 1'29", Pingeon a 1'34". Con identico ritardo di Pingeon, altri dieci, vale a dire Carletto, Gimondi, Almar, Gabica, Gonzalez, San Miguel, Altig, Schütz, Fontana e Velez.

Commenti? Nulla è ancora deciso, alla resa dei conti ha

finito con l'aver ragione Bartoli che ieri sosteneva come la tappa del Block Haus non avrebbe scalato i valori in modo troppo netto. Domani si continua, da Chieti a Riccione sono 253 chilometri di piana. Alla partenza si allineano 105 corridori. Da Ron e Le meteyer sono rimasti stamane a Caserta per le ferite riportate nella caduta di ieri. Timmermann è stato costretto

al ritiro dal medico che gli ha diagnosticato un'ulteriore. E tre hanno abbandonato lungo la tappa: Le Pachetier, Tamplieri e Bolke.

Gigi Boccacini

Ordine di arrivo: 1) Merckx 220 chilometri in 7 ore 30" (media 29,645); 2) Zilioli a 10"; 3) Perez Frances a 20"; 4) Anquetil a 23"; 5) Motta id.; 6) San Miguel id.; 7) Schiavon a

31"; 8) Velez id.; 9) Adorni a 35"; 10) Moser id.; 11) Pingeon a 59"; 12) Maurer a 48"; 13) Almar a 50"; 14) Gabica a 52"; 15) Gimondi a 57"; 16) Bitossi id.; 17) Carletto a 1'31"; 18) Taccone a 1'19".

Classifica generale: 1) Perez Frances in 69 ore 40'32"; 2) Moser a 18"; 3) Merckx a 50"; 4) Schiavon a 59"; 5) Zilioli a 1'03"; 6) Motta a 1'13"; 7) Bitossi a 1'24"; 8) Adorni a 1'28"; 9) Anquetil a 1'29"; 10) Pingeon a 1'34". Seguono, con lo stesso ritardo, 11) Carletto; 12) Gimondi; 13) Almar; 14) Gabica; 15) Gonzalez; 16) San Miguel; 17) Altig; 18) Schütz; 19) Fontana; 20) Velez.

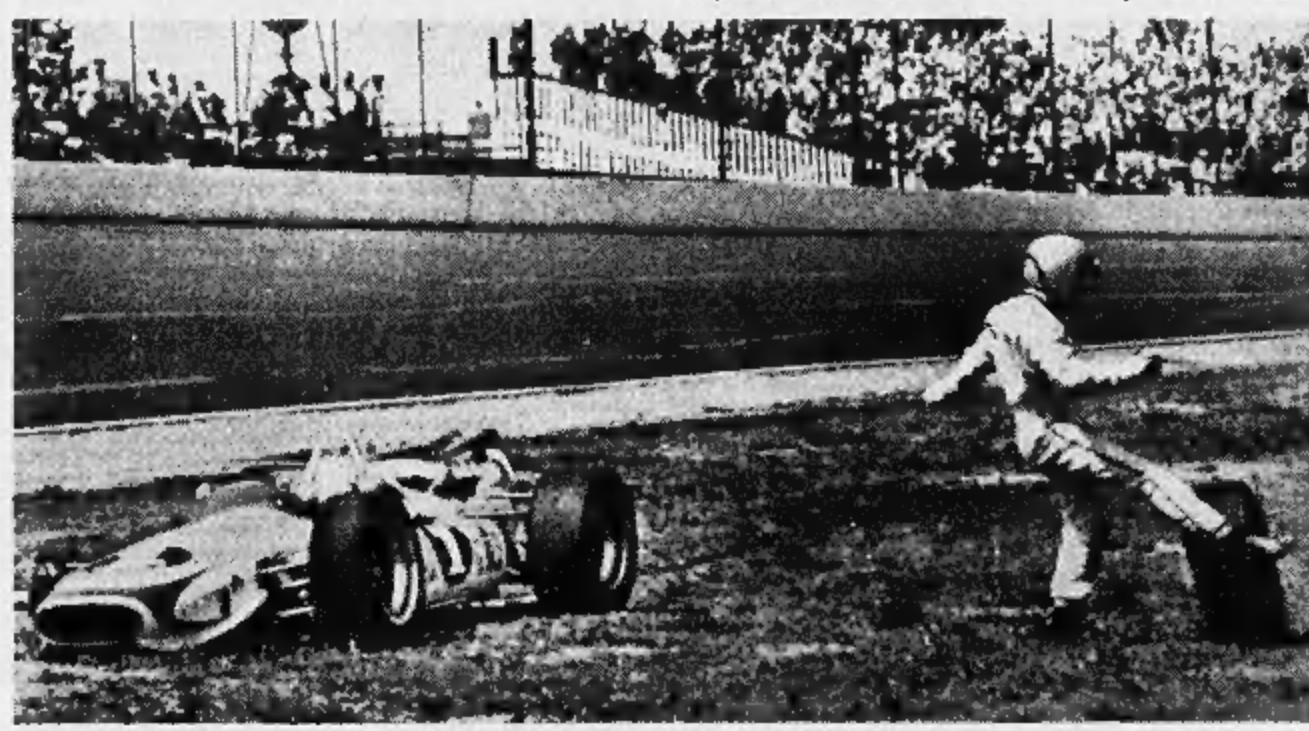
La macchina di Baldini urta un motociclista

L'agente della Stradale ha riportato la frattura della rotula

Block Haus, 31 maggio. Un motociclista della polizia stradale al seguito del Giro d'Italia è rimasto seriamente ferito in un incidente avvenuto nel corso della tappa odierna. L'agente Carlo Giuseppe del compartimento della polizia stradale di Milano, è stato urtato a torgo dall'«ammiraglia» della squadra Salamin guidata da Ercolo Baldini. Il motociclista — che secondo Baldini ha scartato improvvisamente davanti a lui — ha perso l'equilibrio ed è andato ad urtare violentemente contro una macchina privata protetta al bordo della strada. L'ambulanza della « Ciccolini » lo ha trasportato d'urgenza all'ospedale di Castel di Sangro dove gli è stata ricominciata la frattura comminuta esposta della rotula destra.

Foyt vince per la terza volta la «500 Miglia» di Indianapolis

Il trentaduenne pilota americano ha stabilito la nuova media record della corsa: 243,343 km orari - Unser secondo, Leonard terzo - Andretti perde una ruota e finisce nel prato: illeso



Andretti, stizzito, prende a calci la ruota staccata dalla sua vettura dopo il forzato ritiro (Telefoto)

(Nostro servizio particolare) Indianapolis, 31 maggio. Il trentaduenne pilota americano A. J. Foyt è il vincitore della 51. edizione della «500 Miglia» di Indianapolis, la più famosa corsa automobilistica del mondo. Foyt ha concluso la prova alla media record di 243,343 km orari (velocità precedente: 242,544 km orari) con una gara stabilita da Jim Clark nel '65 davanti ai connazionali Al Unser e Joe Leonard e al messicano Delia Hulme. Al suo esordio sulla pista del «Motor Speedway», Foyt si afferma nella «500 Miglia» dopo i successi ottenuti nel 1961 e nel 1963. Foyt, che ha saputo ripartire la sua macchina, ha approfittato del cedimento della riciclatoria auto a turbina di Parnelli Jones, che si è dovuta fermare al box a causa di un guasto al motore ad appena quattro giri dal termine, mentre era in testa. Anche Jim Clark, Graham Hill e Jackie Stewart sono stati costretti al ritiro per note meccaniche, mentre il favorito Mario Andretti è stato protagonista di un puerile incidente, risultato con molte uova ma senza danni.

Andretti, come già successe ad Andretti nel 1962, ha perso in piena velocità la ruota anteriore destra: la «Hayek Van Dean 8» dell'«Unito-americano» è piombata nel prato intorno all'auto, che si è fermata dopo qualche centinaio di metri. È il secondo anno consecutivo

che il corridore deve abbandonare la «500 Miglia» dopo avere ottenuto nelle prove i migliori tempi. Come nella tradizione di questa velocissima gara che si svolge su una pista lunga poco più di quattro chilometri, con quattro rettilinei racconciati da altrettante curve supereccitanti, sono accaduti, oltre a quello di Andretti, altri incidenti: Parnelli Jones si è trovato in strada sbarrato dalla vettura di Lee Roy Yarborough, protagonista di un testa-coda. Parnelli Jones, che era al comando della gara, ha compiuto una manovra audacissima: ha sterzato in velocità nel prato che fiancheggiava la pista, lo ha percorso per un centinaio di metri aggirando l'ostacolo e si è riportato sul tracciato.

Alle duecento miglia di percorso, altro episodio dimenticato. Williams abbandonò in curva sfrecciando contro la vettura di un veterano di Indianapolis, Bob Veith, e la spingeva contro il muretto in cemento di protezione. Jerry Grant per evitare la vettura terminò nel prato. Tutti e tre i piloti rimasero illesi, come poco dopo Lloyd Ruby e Cale Yarborough, urtati in una frenata di sorpasso. All'ultimo giro, infine, sono entrate in collisione cinque macchine. Si sono viste gomme volare in aria, due vetture carambolare da una parte all'altra della pista e una incendiarsi. Anche questa volta, fortunatamente, nessun danno.

Il direttore della gara Harry Foyt ha comunque deciso di non fermare la gara. In quel momento Foyt tagliava il traguardo. Così, il pilota americano ha conseguito un primato che difficilmente gli potrà essere tolto: quello di essere stato l'unico pilota a terminare la gara, fatto non avvenuto nella storia della «500 Miglia». Questa edizione è stata anche l'unica ad essere rinviata di un giorno per la pioggia. Era già accaduto che la prova fosse rinviata, ma questa volta per ragioni atmosferiche, una nuvola era capitata che fosse addirittura spostata di data.

Ordine d'arrivo: 1) A. J. Foyt (Coyote-Ford) alla media di km. 243,343; 2) Al Unser (Lola-Ford); 3) Joe Leonard (Coyote-Ford); 4) Dennis Hulme (Eagle-Ford); 5) Chuck Hulse (Lola-Ford).

Si riuniscono a Torino gli azzurri dell'atletica

Gli atleti azzurri che affrontano domani pomeriggio allo Stadio comunale sovietici e francesi si riuniscono oggi a Torino. Come è noto in molte specialità la nostra Nazionale universitaria conta sugli stessi elementi della rappresentativa azzurra. I nomi di Ottavio Pirelli, Simon, Ares, Rossetti, Barutti, Roscio, Giani, Preatori. Del Buono sono sufficienti a dimostrare la solidità della formazione.

In campo universitario la selezione italiana di atletica leggera, al momento, troverebbe poche squadre in grado di batterla: forse la Germania e, naturalmente, gli Stati Uniti. Per l'incontro di domani a Torino non sono previste classifiche per rap-

Le vostre vacanze per il 1967? Naturalmente in ROMANIA che è diventata un centro turistico «alla moda»

Mamaia

la splendida spiaggia del Mar Nero

ALBERGHI - NIGHT CLUBS - RISTORANTI

MODERNI ED ELEGANTI

OFFRONO

menù ricchi e variati della tipica cucina rumena e deliziosa bevande rumene e straniere.

OGNI SERA SI BALLA!

INNUMEREVOLI ESCURSIONI

In tutte la Romania e all'estero: Istanbul, Cairo, Atene.

Incontenibili soggiorni di 15 giorni

Viaggi aerei collegano in sole 3 ore Milano con Mamaia.

Partenze ogni settimana il 18 giugno al 28 agosto

L. 90.000 tutto compreso

Per i viaggi del 18 e del 25 giugno, riduzione del 15%

Nessun visto è richiesto a coloro che viaggiano in Romania con viaggi organizzati da agenzie turistiche in collaborazione con l'Ufficio Nazionale del Turismo Rumeno. Gli altri visitatori possono ottenere il visto direttamente e gratuitamente ai posti di frontiera, sulla base del passaporto e di altri documenti di viaggio per i paesi stranieri.

Prezzo turistico di cambio del 200%.

Per informazioni rivolgetevi alla vostra agenzia di viaggi o al Rappresentante dell'UFFICIO NAZIONALE DEL TURISMO ROMENO a Roma, via della Farmacia 223.

ora è più vantaggioso spedire

ALITALIA

3 riduzioni sulle tariffe merci*

Riduzione delle tariffe generali vigenti: e questo significa che ora spedire via aerea verso il Nord Atlantico e verso l'Estremo Oriente sarà molto più economico.

Nord Atlantico

Esempio:

Milano-New York

da lire 715 per kg. a lire 650 per kg. (peso minimo kg. 200)

da lire 650 per kg. a lire 585 per kg. (peso minimo kg. 300)

da lire 600 per kg. a lire 535 per kg. (peso minimo kg. 400)

da lire 560 per kg. a lire 490 per kg. (peso minimo kg. 500)

Roma-New York

da lire 720 per kg. a lire 660 per kg. (peso minimo kg. 200)

da lire 660 per kg. a lire 590 per kg. (peso minimo kg. 300)

da lire 610 per kg. a lire 540 per kg. (peso minimo kg. 400)

da lire 565 per kg. a lire 495 per kg. (peso minimo kg. 500)

Introduzione tariffe dirette:

e questo significa che in aggiunta alle riduzioni generali, da tutti gli scali italiani ci si potrà avvalere di un ulteriore sconto grazie alle nuove «tariffe dirette».

Si prospetta così uno straordinario allargamento del mercato delle spedizioni aeree.

Esempio:

Palermo-New York

da lire 1960 per kg. a lire 1885 per kg. (peso minimo kg. — 45)

da lire 1485 per kg. a lire 1410 per kg. (peso minimo kg. + 45)

da lire 970 per kg. a lire 870 per kg. (peso minimo kg. 100)

da lire 825 per kg. a lire 670 per kg. (peso minimo kg. 200)

da lire 765 per kg. a lire 600 per kg. (peso minimo kg. 300)

da lire 715 per kg. a lire 550 per kg. (peso minimo kg. 400)

da lire 670 per kg. a lire 510 per kg. (peso minimo kg. 500)

Estremo Oriente

Tariffe speciali anche per l'Estremo Oriente: e questo significa che alcuni settori merceologici usufruiranno di tariffe speciali vantaggiosissime nelle spedizioni destinate verso i mercati dell'Estremo Oriente. Le concessioni riguardano gli articoli tessili, i filati, le macchine calcolatrici e per scrivere, apparecchiature elettriche ed elettroniche, prodotti chimici ecc.

Esempio:

Applicazioni elettriche: Milano-Tokyo

da lire 2985 per kg. a lire 1445 per kg. (peso minimo kg. 100)

da lire 2075 per kg. a lire 1250 per kg. (peso minimo kg. 500)

Per informazioni più dettagliate rivolgetevi al vostro Agente Merci o direttamente agli Uffici Merci Alitalia. Saranno tutti molto lieti di potervi rispondere.

(*) In vigore dal 1° ottobre 1967 e soggette all'approvazione governativa.

Le vostre vacanze per il 1967? Naturalmente in ROMANIA che è diventata un centro turistico «alla moda»

Mamaia

la splendida spiaggia del Mar Nero

ALBERGHI - NIGHT CLUBS - RISTORANTI MODERNI ED ELEGANTI OFFRONO

menù ricchi e variati della tipica cucina rumena e deliziosa bevande rumene e straniere.

OGNI SERA SI BALLA!

INNUMEREVOLI ESCURSIONI

In tutte la Romania e all'estero: Istanbul, Cairo, Atene.

Incontenibili soggiorni di 15 giorni

Viaggi aerei collegano in sole 3 ore Milano con Mamaia.

Partenze ogni settimana il 18 giugno al 28 agosto

L. 90.000 tutto compreso

Per i viaggi del 18 e del 25 giugno, riduzione del 15%

Nessun visto è richiesto a coloro che viaggiano in Romania con viaggi organizzati da agenzie turistiche in collaborazione con l'Ufficio Nazionale del Turismo Rumeno. Gli altri visitatori possono ottenere il visto direttamente e gratuitamente ai posti di frontiera, sulla base del passaporto e di altri documenti di viaggio per i paesi stranieri.

Prezzo turistico di cambio del 200%.

Per informazioni rivolgetevi alla vostra agenzia di viaggi o al Rappresentante dell'UFFICIO NAZIONALE DEL TURISMO ROMENO a Roma, via della Farmacia 223.

Emerson

... ed è subito fresco

Il nuovissimo condizionatore EMERSON si installa rapidamente, con il semplice taglio di un vetro della finestra.

Altri sette modelli da 2.400 a 7.200 frigororie-ora permettono la più ampia scelta per soddisfare ogni Vostra esigenza. I condizionatori EMERSON, tutti corredati di KIT di montaggio, possono essere installati anche da VOI stessi.

18 mesi di garanzia

Milano da L. 170.000 in su

Agente con deposito per il Piemonte.

A. ORLANDI Via M. Asolone, 61 - Telef. 38.98.72 - TORINO

Rivenditori di fiducia: D. RAGAZZONI Via Monginevro 161 - Torino

L. BOLOGNA - 538 Di Nanni 6/4 - Torino

INFORMITALIA

Istituto Naz. Informazioni, Controlli, indagini, integrità. Esito assicurato.

Corso Vittorio Emanuele 107 - Telef. 511.024 - TORINO

S. CRISTOFORO

COMMISSIONARIA

P. Carducci 169, T. 533.953 - Torino

CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

Milioni di turisti italiani e stranieri stanno per invadere le strade della Penisola

Comincia l'«Operazione vacanze»

Da domenica al 30 settembre

Fiat e Aci insieme per l'assistenza degli automobilisti

Sessanta furgoni «600T» attrezzati per un pronto intervento tecnico pattugliano 2100 km di autostrade e 450 km di arterie a grande traffico. Come è organizzato e quali avviene il Un potente contributo turismo e sicurezza

Sono sempre più numerosi gli automobilisti, o famiglie a carico, che alle vacanze annuali accostano nella tradizione la villeggiatura montana o marina, preferiscono la silenziosa, galoppata verso mete lontane. Non è soltanto un fatto di costume: questo mutamento dei gusti, oltre che dalla diffusione dell'automobile è sollecitato da situazioni obiettive che un tempo sarebbero state impensabili, in primo luogo dall'estensione delle organizzazioni di assistenza tecnica da parte delle maggiori fabbriche.

Per quanto riguarda il nostro paese il problema dei servizi assistenziali sta assumendo nuove dimensioni con il progressivo estendersi della «autostrada». Le autostrade sono fatte apposta per affrontare grandi percorrenze, raggiungere rapidamente i posti più lontani; ma la contropartita è inevitabile: è un più spinto logorio di certe parti meccaniche, specie con alte temperature esterne.

Per venire in aiuto agli automobilisti in panne, già da due estati è in funzione sulle autostrade italiane un servizio di assistenza di «autostrade» di «autostrade», nota come servizio «Assistenza vacanze», attuata in collaborazione tra la Fiat e Aci. Il servizio riprende quest'anno, e steso, con un programma ulteriormente potenziato sulla scorta delle esperienze compiute nel '65 e nel '66; durerà 4 mesi, fino al 30 settembre, e avrà un campo operativo superiore al passato. Sarà svolto da 43 autogruppi Fiat 600 T che pattuglieranno, per 10 ore nei giorni feriali e 11 ore in quelli festivi, 2129 chilometri di autostrade, suddivisi in tratte di km. ciascuna, percorse in media otto volte al giorno.

Ogni automezzo, equipaggiato di apparecchio radio ricetrasmittente per il collegamento con i centri del servizio soccorso Aci, è condotto da personale specializzato, dotato di parti di ricambio per vettura Fiat e di altre marche, attrezzature per interventi operativi anche di impegno (ma condizionati dal limite di 30 minuti previsto dal regolamento autostradale), carburante, lubrificanti e liquido di raffreddamento motore, materiale di pronto soccorso, borsa antitermica con bibite. Gli interventi assistenziali consistono nel soccorrere alle vetture in difficoltà, nell'individuazione dell'inconveniente e nel porvi rimedio con riparazioni eseguibili sul posto; negli altri casi, i veicoli vengono appoggiati al Centro assistenziale più vicino o ai centri soccorso dell'Aci.

L'assistenza, prelata a chiunque e per qualunque marca di vettura, viene effettuata a prezzi di listino per i ricambi e a una tenue tariffa fissa di chiamata per la manodopera; quest'ultima è gratuita per i turisti esteri. I clienti Fiat e vettura in garanzia usufruiscono del servizio gratuito completo.

Il servizio «Assistenza vacanze», attuato per la prima volta nel 1965, ha incontrato il pieno favore degli automobilisti italiani e di quelli di altri paesi, che molto sovente hanno testimoniato il loro vivo apprezzamento con calorose lettere di ringraziamento. Qualche cifra potrà meglio dare l'idea dell'importanza e della

estensione dell'iniziativa: nell'estate di due anni fa, erano stati impiegati 30 veicoli, che avevano percorso 700 mila chilometri con 14 mila interventi; dal 1° giugno al 30 settembre 1966 avevano operato 60 autogruppi su 1.550.000 km, assistendo 35 mila vetture (oltre il 20 per cento delle quali provenienti dall'estero). Quest'anno, come si è detto, i veicoli impiegati sulle autostrade sono 43, e si prevede effettueranno 50 mila interventi assistenziali su una percorrenza di oltre 2.200.000 chilometri.

Un'altra novità di questo anno è costituita da un'analoga assistenza prestata direttamente dalla Fiat, per otto ore giornaliere, su chilometri di alcuni percorsi stradali a grande traffico, e precisamente: Livorno-La Spezia, Ravenna-Ancona, Bolzano-Brennero, Savona-Ventimiglia, integrando così l'assistenza delle Filiali e dei numerosi punti Servizio Fiat, nonché il normale servizio di soccorso Aci già operante. Per questo ulteriore intervento sono impiegati furgoni identici a quelli autostradali ma di colore diverso (avorio e blu anziché grigio e arancione). In azione per otto ore giornaliere.

Le modalità del servizio «Assistenza vacanze» 1967 sono state illustrate ieri ai giornalisti a Saint-Vincent dall'ing. Bartolomeo Di Giuseppe, Direttore Fiat alla Direzione Italia, presenti il dott. Emanuele C. di Torino, il dott. Conti direttore del Soccorso stradale Aci, rappresentanti della Regione Valle d'Aosta, dei carabinieri e polizia stradale, della autostrada.

Ferruccio Bernabò

Andando all'Est meglio portare qualche pezzo di ricambio in auto

BULGARIA	E' obbligatorio il passaporto (per quest'anno senza visto). Non è necessario assicurare la vettura, né presentare documenti doganali per roulotte e imbarcazioni da diporto. La moneta è il leva (corrispondente a 537 lire italiane). Benzina: super lire 134; normale 125.
CECOSLOVACCHIA	Passaporto con visto. Assicurazione obbligatoria («Garda Verde»). Nessun documento doganale. La moneta è il Corona (30 lire). Benzina: speciale lire 112; super 85; normale 80. E' possibile acquistare buoni-carburante con sconto presso l'Automobile Club.
GERMANIA EST	Passaporto con visto, ottenibile in frontiera. Assicurazione obbligatoria. Nessun documento doganale. La moneta è il Marco (140 lire). Non si hanno dati sul prezzo della benzina.
JUGOSLAVIA	Passaporto senza visto. Carta Verde. Nessun documento doganale. La moneta è il Dinaro (30 lire). Benzina: super lire 80; normale 70. Buoni con sconto presso l'Aci.
POLONIA	Passaporto con visto. Carta Verde. Patente di licenza di circolazione internazionale. «Trifoglio Bianco» (imbarcazioni). Il fo Zloty (5,30 lire). Benzina: super lire 40; normale 30.
ROMANIA	Passaporto con visto (ottenibile anche in frontiera). Carta Verde. Permessi in frontiera per le auto. La moneta è il Lei (104 lire). Benzina: da 150 a 200 lire.
UNGHERIA	Passaporto con visto. Carta Verde. «Trifoglio Bianco» per imbarcazioni. La moneta è il Fiorino (27 lire). Benzina: super lire 125; normale 72.
U.R.S.S.	Passaporto con visto (con cui indicare che «importa l'auto»). Nessun documento assicurativo o doganale. La moneta è il Rublo (604 lire). Benzina: lire.

● E' necessario far estendere la validità del passaporto presso la Questura Italiana.
● I dati in tabella sono stati comunicati dai Paesi interessati al servizio informazioni telefoniche dell'Automobile Club Torino.



Gli autogruppi del servizio «Operazioni» da oggi al lavoro su tutte le autostrade italiane

Prepariamo la nostra vettura ai lunghi viaggi dell'estate

Conviene compiere le operazioni di messa a punto del motore - Controllare lo stato dell'impianto elettrico, in particolare della batteria - Ispezione accuratissima per freni e pneumatici - Un po' di cure alla carrozzeria per un maggiore comfort marcia

Sebbene i servizi di soccorso stradale siano diventando in Europa sempre più efficienti e le reti di assistenza organizzate dalle maggiori fabbriche, non resta, dopo, indicare al meccanico i lavori da fare.

MOTORE — Prima operazione: pulire il getto di aria compressa, seguito da una spruzzatura di miscela di olii e acqua polverizzata. Poi, un'occhiata al carburatore, al gioco delle punterie e al filtro dell'aria. Questo è lo sporto. Il consumo di carburante aumenta. Qualora non l'abbiamo già fatto all'inizio della primavera, sarà bene provvedere al lavaggio del circuito di raffreddamento onde eliminare i residui dell'anticongelante invernale. Verificare la pompa acqua, i record di gonfiatura dei radiatori, a assicu-

rare che la cinghia del ventilatore non sia troppo usurata.

IMPIANTO ELETTRICO — Si deve cominciare dall'«centro» del sistema, cioè dalla batteria. Bisogna ripristinare il livello dell'acqua distillata nei vari elementi (con l'aumentare della temperatura si ha più rapida evaporazione del liquido), ungere i vassini puri i morsetti e congiungere il contatto e il sistema. Conviene anche esaminare lo spintore. La candela vanno tutte dalle loro sedi: eliminare le eventuali incrostazioni, accettarle che la distanza fra gli elettrodi è quella giusta (circa 4 mm) (il millimetro).

IMPIANTO FRENANTE — E' indispensabile, in ottime condizioni per affrontare i lunghi viaggi delle vacanze. Ricordiamoci di osservare il livello dello speciale liquido dei freni negli appositi contenitori, di provare la corsa a vuoto del pedale, di assicurarsi che non vi siano perdite dal circuito e che i tubi entro cui il liquido non siano intasati e lesionati. Necessario, per una maggiore sicurezza, fare ammontare i tamburi o le ganasce di serraggio dei dischi e accertare lo stato di usura degli pneumatici di attrito. Inutile, se che, consumati, occorre cambiarli senza indugio.

PNEUMATICI — Partire con la gomma «ordine» significa diminuire il consumo delle stesse e della benzina, aumentare la tenuta di strada e la sicurezza in curva, sia bagnata sia asciutta. Per non incorrere nell'usura, accertarsi dell'usura «a ogni pneumatico», per non incorrere nei rigori del Codice Stradale, e il luglio del battistrada non è ruotolare (nei casi in cui si ruotolano) ruotare qualche difetto di convergenza. Anche i fianchi, non possono nascondere pericolose crepe, vanno controllati, in particolare cura.

CARROZZERIA — Nulla di più sgradevole viaggiare fra i mille rischi causati da una vettura in disordine. Proviamo, salvo indicazioni contrarie del costruttore, a passare olio molto fluido sulla serratura e sugli scrocci delle porte, e vassini pure nelle guarnizioni in gomma delle stesse. Non dimentichiamo di lubrificare le cerniere di quelle parti facilmente soggette all'umidità come il meccanismo degli alzacristalli e le guide dei sedili.

PROIETTORI — Fanno controllare il perfetto orien-

Il fenomeno «vapor lock»

Gli effetti del caldo sul motore

Per gli automobilisti la stagione ha, come quella brutta, i suoi piccoli inconvenienti, tuttavia non gravi quando se ne conoscono cause, effetti e i rimedi necessari. Un problema tipicamente estivo è ad esempio la formazione della «bolla di vapore» nella tubazione della benzina, inconveniente che si definisce spesso anche da noi con il termine inglese di «vapor lock». Provoca il rallentamento e l'arresto del motore con sintomi che spesso vengono scambiati per difetti di carburazione e di accensione, tanto più misteriosi in quanto, dopo un certo periodo di arresto, il motore riparte al primo tentativo di avviamento.

La spiegazione del fenomeno è la seguente: nel tubo che va dal serbatoio alla pompa si forma un vuoto parziale dovuto alla aspirazione della pompa stessa. Il surriscaldamento del vano motore dovuto specialmente all'alta temperatura porta facilmente la benzina a bollire nel tubo e a vaporizzarsi.

Una volta che la prima bolla di carburante vaporizzata si è formata, non si rifornisce più e si forma una bolla più grossa che applica come «tappo» nella tubazione, e pertanto la pompa aspira solo più vapori di benzina anziché benzina liquida, cioè «aspira» poco carburante, talmente insufficiente a mantenere in moto il motore. Si nota inizialmente una perdita di colpi mentre il carburatore si vuota, e poi l'arresto totale se le condizioni sono particolarmente critiche. Come si è detto, tuttavia il sufficiente «fermata di dieci minuti per far raffreddare il vano motore e permettere alla pompa di aspirare di nuovo» normalmente.

Tuttavia la fermata può essere più lunga, a si fa, e allora bisogna compiere un sistema di emergenza che giochi ruolo di «mezzo motore» (motrici?), spensioni (sono sempre efficaci gli ammortizzatori?), scatola guida e filoneria dallo sterzo (notiamo giochi eccessivi tra vite globolare e ruota o tra i giunti del vari trantanti).

Conclusa tutta questa serie di operazioni, non resterà che attuare una accurata lubrificazione generale, cambiare l'olio nella coppia (con eventuale sostituzione della «cartuccia») e controllare il livello di quello «mezzo e della scatola del differenziale».

Gianni Rogliatti

Il mercato svizzero di nuovo in aumento

Importati nei primi tre mesi di quest'anno 11 mila veicoli - La favorevole posizione delle nostre Case

(Nostro servizio particolare)

Ginevra, 11 maggio. La pubblicazione dei dati relativi alle importazioni automobilistiche in Svizzera nel primo trimestre 1967, ha confermato la ripresa di questo mercato dopo un periodo piuttosto lungo di immobilità. Da gennaio a marzo la Confederazione elvetica ha infatti introdotto complessivamente 49.200 automezzi contro 39.613 nell'analogo periodo 1966, con un incremento del 24 per cento. Ci si è dunque avvicinati sensibilmente al primato registrato nel 1964 (51.200 unità). Le sole vetture importate sono state 46.126, per un valore di 37 miliardi e 365 milioni di lire. I veicoli industriali dal canto loro denotano un progresso del 28 per cento, con un totale di 3.065 unità.

In Svizzera esistono solo

Importazioni automobilistiche

In Svizzera nel 1° trimestre '67 (tra parentesi i dati del 1966)

Germania Occ.	12.289 (16.223)
Inghilterra	8.044 (6.496)
Francia	8.888 (7.420)
Italia	4.170 (3.624)
Svezia	1.947 (1.822)
Can-Canada	1.754 (1.580)
Belgio	1.485 (1.368)
Olanda	392 (283)
Giappone	125 (123)
Cecoslovacchia	52 (101)
Austria	52 (37)
Altri paesi	17 (181)
Totale	49.200 (39.613)

mercato del veicolo d'occasione

fiat

FILIALE DI TORINO
Corso Bramante 15
tel. 592446/592525
FILIALE DI NOVARA
Viale Giulio Cesare 207
tel. 22791

dove la vettura d'occasione è un acquisto che vale

soddisfa e dà fiducia assicura risparmio

in un vasto assortimento di modelli anche vetture con speciale garanzia

massime facilitazioni di pagamento

mostre sempre aperte

una miniautoradio perfetta e potente?

automaticamente...
AUTOVOX



Piper
l'autoradio più piccola d'un portacenere
tutta transistor, tutta miniaturizzata
L. 27.900
(prezzo per Fiat 600 - 600 - 850)
compresi accessori d'installazione ed antenna SA121;
montaggio e dazio.

CAORLE
La spiaggia ideale per famiglie.
Fra Venezia e Trieste

Stagione balneare: maggio - settembre :
Alberghi e pensioni : Appartamenti ammobiliati a villa : Autoservizi diretti con i principali località retrostanti :
legamenti diretti con le Stazioni ferroviarie di Venezia - Milano e Portogruaro

Per informazioni:
AZIENDA AUTONOMA SOGGIORNO E TURISMO CAORLE (Venezia) oppure Ente Provinciale per il Turismo di Venezia

becker
autoradio

LE AUTORADIO SI ACQUISTANO CONTROLLANDO I WATT DI POTENZA. AUTOFONO BECKER COSTRUISCE ILLUMINATI APPARECCHI WATT. 5 WATT CHE PERMETTONO UNA BUONA RECEZIONE ANCHE ALTE VELOCITA'

Stazione di Servizio
Viale Repubblica 7 - Torino - Telef. 337706

PRESTITI
in auto, alloggio, vacanze, se...
E anche... - Ricerche...
IMMOBILIARE FID
VIA CERNALIA, 18 - 542.834

ANNUNCI
ECONOMICIOFFERTE AFFITTO ALL
LOCALI PER VILLEG.

L. 200 per parolo

L'istituto da pag. 101

AFFITTASI locale magazzino a in-

dustria leggera mq. 30. Tel. 257-183.

AFFITTASI locali centralizzati uso

ufficio. Telescopio 545-089.

AFFITTASI negozio presso nuova sede

Stampa anche ad uffici. Telescopio

545-469. 1001

AFFITTASI OPPURE VENDESI FAB-

BRICATO UFFICI STRADA 567.

TIMO. TELEFONARE 70-312. 1001

AFFITTASI professionisti. Impiegati

2-3 camere mq. singoli. Capelloni

19. 12.000 camera. Telescopio

293-735. 1001

AFFITTASI appartamento mq. 1200.

mq. 1200. mq. 1200. mq. 1200.

AFFITTASI un magnifico appartamento

mq. 400. Telescopio 517-985 dalle 18 alle 19.

AFFITTASI venditori permutati negozi

Madama Cristina ma. 160. Telescopio

517-803. 1001

AFFITTASI vicinanza Porta Palazzo

locale 400 mq. Tel. 238-121/22.

AFFITTO locale 80 metri quadrati.

stipendio quattro camere e spaziosa

terrace. Telescopio 270-050.

ALLOGGIO appartamento 3 camere

servizi grande terrazza comodo

affittarsi. Telescopio 581-832.

ALLOGGIO appartamento 3 camere

timolo, servizi, 5. Telescopio

337-644. 1001

ALLOGGIO appartamento 3 camere

servizi, tre camere, tre bagni, servizi

affittarsi. Telescopio 585-078.

APPARTAMENTO signorile, soleggiato

quattro camere più cucina

buona, bisbetico, riscaldamento

centralizzato, affittarsi mensile 55.000.

Vila 15-19. Rocco, corso Peschiera

n. 185. 1001

ATTICO signorile tre camere

cucina, servizi, tre bagni, servizi

affittarsi. Telescopio 585-078.

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

ANNUNCI
ECONOMICIOFFERTE AFFITTO ALL
LOCALI PER VILLEG.

L. 200 per parolo

L'istituto da pag. 101

AFFITTASI locale magazzino a in-

dustria leggera mq. 30. Tel. 257-183.

AFFITTASI locali centralizzati uso

ufficio. Telescopio 545-089.

AFFITTASI negozio presso nuova sede

Stampa anche ad uffici. Telescopio

545-469. 1001

AFFITTASI OPPURE VENDESI FAB-

BRICATO UFFICI STRADA 567.

TIMO. TELEFONARE 70-312. 1001

AFFITTASI professionisti. Impiegati

2-3 camere mq. singoli. Capelloni

19. 12.000 camera. Telescopio

293-735. 1001

AFFITTASI appartamento mq. 1200.

mq. 1200. mq. 1200. mq. 1200.

AFFITTASI un magnifico appartamento

mq. 400. Telescopio 517-985 dalle 18 alle 19.

AFFITTASI venditori permutati negozi

Madama Cristina ma. 160. Telescopio

517-803. 1001

AFFITTASI vicinanza Porta Palazzo

locale 400 mq. Tel. 238-121/22.

AFFITTO locale 80 metri quadrati.

stipendio quattro camere e spaziosa

terrace. Telescopio 270-050.

ALLOGGIO appartamento 3 camere

servizi grande terrazza comodo

affittarsi. Telescopio 581-832.

ALLOGGIO appartamento 3 camere

timolo, servizi, 5. Telescopio

337-644. 1001

ALLOGGIO appartamento 3 camere

servizi, tre camere, tre bagni, servizi

affittarsi. Telescopio 585-078.

APPARTAMENTO signorile, soleggiato

quattro camere più cucina

buona, bisbetico, riscaldamento

centralizzato, affittarsi mensile 55.000.

Vila 15-19. Rocco, corso Peschiera

n. 185. 1001

ATTICO signorile tre camere

cucina, servizi, tre bagni, servizi

affittarsi. Telescopio 585-078.

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

ANNUNCI
ECONOMICIOFFERTE AFFITTO ALL
LOCALI PER VILLEG.

L. 200 per parolo

L'istituto da pag. 101

AFFITTASI locale magazzino a in-

dustria leggera mq. 30. Tel. 257-183.

AFFITTASI locali centralizzati uso

ufficio. Telescopio 545-089.

AFFITTASI negozio presso nuova sede

Stampa anche ad uffici. Telescopio

545-469. 1001

AFFITTASI OPPURE VENDESI FAB-

BRICATO UFFICI STRADA 567.

TIMO. TELEFONARE 70-312. 1001

AFFITTASI professionisti. Impiegati

2-3 camere mq. singoli. Capelloni

19. 12.000 camera. Telescopio

293-735. 1001

AFFITTASI appartamento mq. 1200.

mq. 1200. mq. 1200. mq. 1200.

AFFITTASI un magnifico appartamento

mq. 400. Telescopio 517-985 dalle 18 alle 19.

AFFITTASI venditori permutati negozi

Madama Cristina ma. 160. Telescopio

517-803. 1001

AFFITTASI vicinanza Porta Palazzo

locale 400 mq. Tel. 238-121/22.

AFFITTO locale 80 metri quadrati.

stipendio quattro camere e spaziosa

terrace. Telescopio 270-050.

ALLOGGIO appartamento 3 camere

servizi grande terrazza comodo

affittarsi. Telescopio 581-832.

ALLOGGIO appartamento 3 camere

timolo, servizi, 5. Telescopio

337-644. 1001

ALLOGGIO appartamento 3 camere

servizi, tre camere, tre bagni, servizi

affittarsi. Telescopio 585-078.

APPARTAMENTO signorile, soleggiato

quattro camere più cucina

buona, bisbetico, riscaldamento

centralizzato, affittarsi mensile 55.000.

Vila 15-19. Rocco, corso Peschiera

n. 185. 1001

ATTICO signorile tre camere

cucina, servizi, tre bagni, servizi

affittarsi. Telescopio 585-078.

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

585-078. 1001

AUTOTRASLOCHI assicurati, au-

torizzati, imbottiti, garanzia, concen-

traria, interpellati. Telescopio

ANNUNCI
ECONOMICIOFFERTE AFFITTO ALL
LOCALI PER VILLEG.

L. 200 per parolo

L'istituto da pag. 101

AFFITTASI locale magazzino a in-

dustria leggera mq. 30. Tel. 257-183.

AFFITTASI locali centralizzati uso

ufficio. Telescopio 545-089.

AFFITTASI negozio presso nuova sede

Stampa anche ad uffici. Telescopio

545-469. 1001

AFFITTASI OPPURE VENDESI FAB-

BRICATO UFFICI STRADA 567.

TIMO. TELEFONARE 70-312. 1001

AFFITTASI professionisti. Impiegati

2-3 camere mq. singoli. Capelloni

19. 12.000 camera. Telescopio

293-735. 1001

AFFITTASI appartamento mq. 1200.

mq. 1200. mq. 1200. mq. 1200.

AFFITTASI un magnifico appartamento

mq. 400. Telescopio 517-985 dalle 18 alle 19.

AFFITTASI venditori permutati negozi

Madama Cristina ma. 160. Telescopio

